

L'INFO DU JOUR

Des milliards qui tombent à pic pour le Grand Paris Express

CE N'EST PAS UN BOL D'AIR, mais plutôt une batterie de bouteilles d'oxygène tant le montant est élevé. Cet après-midi, la Société du Grand Paris (SGP) et la Caisse des Dépôts doivent signer un protocole de coopération permettant de réaliser le Grand Paris Express. Une mobilisation financière sans équivalent jusqu'aujourd'hui. La Caisse des Dépôts va s'engager à prêter pas moins de 4 Mds€ à l'entité chargée d'aménager ce réseau de métro automatique en banlieue.

« A l'heure où l'investissement public cherche un nouveau

souffle, consacrer plusieurs milliards d'euros à un projet dont les bénéfices iront à une génération qui est encore sur les bancs de l'école peut sembler audacieux, note Pierre-René Lemas, directeur général du groupe Caisse des Dépôts. C'est pourtant ce que l'on fait en jouant notre rôle de prêteur de long terme et à bas taux pour le financement de projets d'intérêt général. »

De fait, les conditions du prêt sont particulièrement intéressantes : un taux de 1,75 % et des remboursements qui peuvent s'échelonner sur... 40 ans, un délai deux fois plus long que les standards actuels du marché. Mais pour

Philippe Yvin, le président du directoire de la SGP, l'essentiel est ailleurs : « Ce prêt assoit la crédibilité du projet, ça va nous rendre plus faciles des emprunts futurs auprès d'autres acteurs. » Un protocole pour le prêt d'1 milliard supplémentaire est d'ailleurs en cours de finalisation auprès de la Banque européenne d'investissement (BEI).

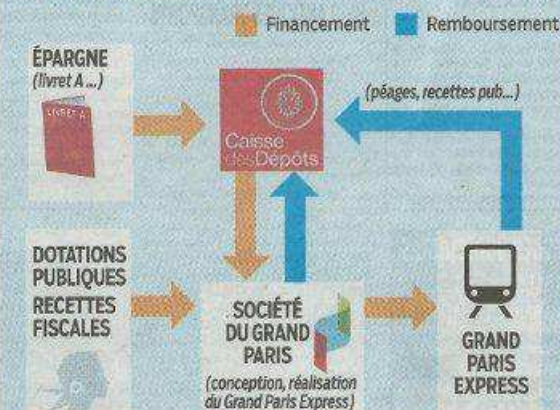
L'accord qui doit être conclu ce vendredi indique qu'un premier milliard, soit un quart de l'enveloppe, sera disponible dès 2015. Et la SGP compte bien s'en servir ! « Avec 800 M€ de budget pour

2015, on va commencer à dépasser nos ressources propres qui sont de 500 M€ par an, précise Philippe Yvin. On a donc besoin de ces 4 milliards, qui couvrent 50 % des dépenses que l'on va engager d'ici 2020 ». En l'occurrence, pour réaliser les lignes 15 sud (Pont-de-Sèvres - Noisy-Champs) et 16 (Noisy-Champs - Saint-Denis-Pleyel).

Les premiers travaux sur la ligne 15 doivent débuter en février pour les déviations de réseau et en avril pour les premiers coups de pioche de la gare de Champigny Centre (Val-de-Marne).

LOUIS MOULIN

LE FINANCEMENT DU SUPERMÉTRO



Que représentent 4 Mds€ ?

-  **36,3 km de tunnels** (110 M€ le km)
le réseau du Grand Paris en comptera 200 km
-  **133 gares** (30 M€ par gare)
le réseau du Grand Paris sera doté de 69 nouvelles gares
-  **16 millions de parcelles souterraines**
(250 € la parcelle) le réseau du Grand Paris nécessitera l'achat de 6 000 parcelles
-  **308 rames de métro automatique** (13 M€ la rame)

LP/Infographic

Pour bien circuler