



## Lettre ouverte aux élu(e)s

Conseil Municipal Extraordinaire du 30 septembre 2014

Madame et Messieurs les Maires

Mesdames et Messieurs les élu(e)s

L'AMUTC se réjouit que les municipalités concernées par le prolongement de la ligne 11 participent ensemble au soutien de ce projet essentiel et urgent pour notre territoire. Chacun reconnaît le rôle primordial joué par l'APPL11 dans l'avancement de ce projet, dont la mise en service est annoncée pour 2020.

L'AMUTC a pris sa part dans l'action, notamment lors du débat public de 2010 et de l'enquête publique de 2013. Ensemble nous avons obtenu que le STIF adopte un calendrier en une seule phase, moins coûteux et plus efficace.

L'AMUTC se réjouit également que le gouvernement ait retenu la proposition de prolonger la ligne 11 jusqu'à Noisy-Champs. Cela augmentera fortement l'intérêt de cette ligne à moyen terme. La ligne 11 est de ce fait intégrée au « Nouveau Grand Paris » : métro à haute fréquence dont le financement est consolidé avec les ressources gérées par la SGP.

Encore une fois « merci » au gouvernement Ayrault, à la Région et au STIF pour cette avancée majeure.

Ainsi, le prolongement de la ligne 11 va constituer, avec celui du tram T1, un premier pas essentiel pour la desserte du plateau (Romainville, Montreuil, Noisy-le-Sec, Rosny-sous-Bois, Fontenay-sous-Bois) qui est aujourd'hui complètement enclavé et desservi uniquement par des bus avec un service très insuffisant et irrégulier. Les usagers voient avec espoir se profiler la fin de cette galère.

Nous attirons toutefois votre attention sur le fait que les efforts consentis pour ces **deux prolongements gagneraient** une part importante de leur **efficacité** s'ils étaient **associés au prolongement de la ligne 9** qui les mettrait en correspondance.

Le maillage du réseau se traduirait par une forte augmentation de la fréquentation de la ligne 11 et du tram T1 ainsi mis en relation avec le centre ville

de Montreuil et ses équipements intercommunaux de haut niveau (piscine, bibliothèque, conservatoire, nouveau Méliès, etc.) et avec Paris (Nation).

Elle permettrait de rééquilibrer le trafic sur la ligne 9 en offrant de meilleures liaisons du bas Montreuil vers les autres communes d'Est-Ensemble et de la Seine-Saint-Denis.

Nous déplorons à cet égard que le projet actuel ne prévoit aucune mesure, au moins conservatoire, pour préparer l'arrivée de la ligne 9 à la station Hôpital Intercommunal. Le SDRIF 2013 laisse même ouverte une option pour un terminus aux Murs à Pêches qui n'a pas de sens dans le cadre du maillage du réseau, le terminus à l'Hôpital faisant, lui, consensus.

Pourtant, le 3 décembre 2012, une réunion organisée par notre député Razzy Hammadi avait débouché sur un accord unanime sur l'urgence du prolongement de la ligne 9. Le STIF s'est même engagé à lancer une étude pour vérifier comment ce chantier pourrait être articulé avec celui de la 11. Près de deux ans ont passé sans que cet engagement ne soit tenu.

Usagers et citoyens, nous ne pourrions admettre la gabegie de fonds publics que constituerait la construction de la station Hôpital sans étudier les modalités de l'implantation du futur terminus de la ligne 9 en correspondance avec la ligne 11 !

Soulignons que ce prolongement est indispensable pour assurer la cohésion entre le Haut et le Bas de Montreuil. De plus, il ouvre un axe de communication Nord/Sud important pour l'agglomération Est-Ensemble, avec les prolongements du tram T1 et de la tangentielle Nord.

C'est pourquoi nous insistons auprès de vous sur l'urgence à débloquent ce dossier :

1. Obtenir du STIF le lancement rapide d'une **étude de faisabilité du prolongement de la ligne 9** en liaison avec le chantier de la 11. Le STIF dispose des crédits nécessaires. Il attend seulement un engagement clair des collectivités concernées.
2. Agir au sein du Conseil Régional pour qu'il prenne acte du **tracé consensuel vers l'Hôpital Intercommunal**.
3. Associer les **calendriers des prolongements** de la M11 et de la M9.

Avec cet objectif commun, participer à la mise en place immédiate de l'association APPL9 de type APPL11 pour promouvoir la ligne 9, en n'oubliant pas d'y associer les usagers et les forces économiques qui attendent ce projet.

En vous remerciant par avance de votre action en ce sens,

Nous vous prions d'agréer, Mesdames et Messieurs les élu(e)s, l'expression de notre détermination à gagner ce combat.

Frédéric Marion  
Président de l'AMUTC