

Valérie Pécresse (LR): «Il faut 1000 bus de plus en grande couronne»

Propos Recueillis Par Frédéric Choulet | 05 Oct. 2015, 19h32 | MAJ : 05 Oct. 2015, 19h54



Juvisy (91) La candidate tête de liste LR-UDI-MODEM aux Régionales prône le développement du bus en Grande Couronne (DR/HC)

Elle le répète depuis la rentrée à qui veut l'entendre. Valérie Pécresse (<http://actualites.leparisien.fr/valerie+pecresse.html>) veut «faire la révolution». Comprenez «révolution des transports en Ile-de-France» (<http://actualites.leparisien.fr/france.html>) si elle est élue à la tête (<http://actualites.leparisien.fr/tete.html>) du conseil régional en décembre prochain.

La tête de liste LR-UDI-Modem aux élections régionales présentera ce mardi son «plan 1 000 bus». Elle nous en dévoile ici les principales mesures.

Après les trains, vous dévoilez un «grand plan bus», pourquoi ?

Ce plan est la contrepartie indispensable de l'arrivée du Grand Paris Express qui profitera essentiellement aux habitants du secteur urbain autour de Paris. Les Franciliens de la périphérie, des zones rurales, ne doivent pas être des laissés pour compte. Ils représentent 2 millions d'habitants, un sixième de la population d'Ile-de-France. Il est normal qu'ils bénéficient d'un sixième des investissements pour se déplacer. Le bus s'adapte bien à leurs besoins.



La Région a déjà lancé un plan bus...

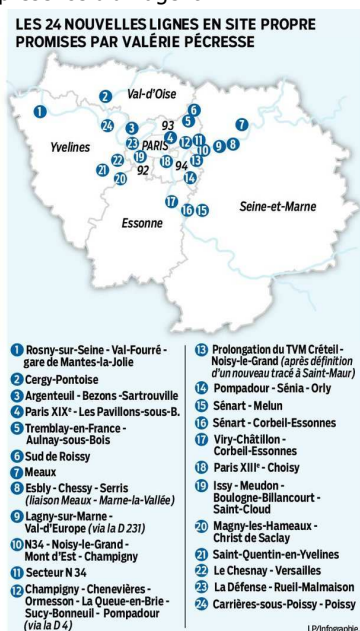
Il est totalement insuffisant. Il ne permet pas un vrai rééquilibrage. Aujourd'hui, en grande couronne, à l'arrivée de son train, on doit parfois attendre jusqu'à une demi-heure pour avoir une correspondance de bus. Des bus qui sont très rares en dehors des heures de pointe sur certains territoires, avec souvent des dessertes insuffisantes.

Quelle est votre proposition ?

Mettre en service 1 000 nouveaux bus, c'est à dire augmenter la capacité de 20% en Grande couronne. Des bus connectés, climatisés, plus accessibles et sécurisés. Des bus propres aussi. L'idée est d'accélérer le plan de dépollution du Stif (Ndlr : syndicat des transports d'Ile-de-France). Si on commence en 2017, en 2026, tous les bus seront électriques ou au gaz.

Concrètement, vous créez de nouvelles lignes ?

Cinq lignes de bus express s'ajouteront aux quatre qui existent déjà sur les autoroutes et voies rapides. Avec une fréquence renforcée, un bus toutes les 15 minutes aux heures de pointe. Par ailleurs 14 nouvelles lignes seront créées sur des voies dédiées en grande couronne. Plus 10 en petite couronne. La fréquence des bus à la sortie des gares sera multipliée par deux, avec 10 mn d'attente en moyenne. Par ailleurs, 13 lignes de bus de nuit seront créées entre Paris et les gares de grande couronne le week-end. Elles suivront le parcours des lignes de Transilien et RER entre le dernier train de nuit et le premier train du matin. Et seront sécurisées avec la présence d'un agent.



Enfin, je compte expérimenter une offre de minibus à la demande accessible à tous, y compris dans les zones très rurales. Sur le modèle de Kutsuplus créé par Transdev en Finlande. Sur un secteur donné, on appelle un minibus qui vient vous chercher à l'arrêt le plus proche du lieu où vous vous trouvez. Comme un Blablacar du bus.

Comment allez-vous financer ces investissements ?

Nous avons calculé, c'est 240 M€ d'investissement. Avec 250 minibus à 50 000€ chacun, on peut créer 25 lignes de transport à la demande. Les 750 bus classiques coûtent 300 000€ chacun. A cela s'ajoute le renouvellement des bus existants. Je financerais l'achat des bus par crédit ou crédit-bail. Au lieu d'acheter cash, on étale le paiement à raison de 25M€ par an pour les nouveaux bus et de 135M€ pour le renouvellement des bus existants. Au total ça nous fait 160M€, ce qui représente le budget d'investissement 2015. Donc pas de dépense supplémentaire.

L'entretien, le personnel, la gestion de ces nouvelles lignes, tout cela coûte cher aussi...

Le coût de fonctionnement est estimé à 100M€ par an. J'estime qu'il sera couvert à hauteur de 40M€ par la hausse du trafic générée (50 000 usagers supplémentaires attendus). Reste 60M€ à financer par des économies sur le budget régional.

> Venez débattre et poser vos questions sur nos forums ! (<http://forum.leparisien.fr/>)