



TRANSPORTS : NOUS VOUS DEVONS BEAUCOUP PLUS !

Pour des millions de Franciliens, se déplacer est devenu un véritable parcours du combattant : trains en retard ou supprimés, réseau saturé aux heures de pointe, embouteillages, insécurité.

L'heure est venue de tourner la page.

Si vous nous faites confiance les 6 et 13 décembre, c'est une **révolution des transports** que nous vous proposons, autour de **cinq grands chantiers** que nous mènerons de front :

➤ **pour des trains et des RER à l'heure : grand coup de neuf sur les transports existants.**

D'ici 2021, toutes les rames seront neuves ou rénovées, avec plus de places, climatisées, équipées en 4G et accessibles.

➤ **pour qu'aucun Francilien ne soit oublié : 1 000 bus supplémentaires** en grande couronne, des services de transport à la demande et du covoiturage.

➤ **pour réduire les bouchons en Ile-de-France** : lancement des aménagements routiers dont la région n'a jamais voulu.

➤ **pour des transports sûrs** : création d'une police régionale des transports avec 250 agents de sécurité supplémentaires et des pouvoirs renforcés et 100% des rames et des bus vidéo-protégés.

➤ **pour l'accessibilité du réseau et des gares** : création de parcours totalement accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Les projets que nous vous présentons ont été concertés avec les élus et les associations de voyageurs et sont financés **sans hausse d'impôts.**

Parce que les transports sont cruciaux pour votre qualité de vie et votre emploi, nous vous devons beaucoup plus !

Bien cordialement
Valérie Pécresse

VALÉRIE PÉCRESSÉ

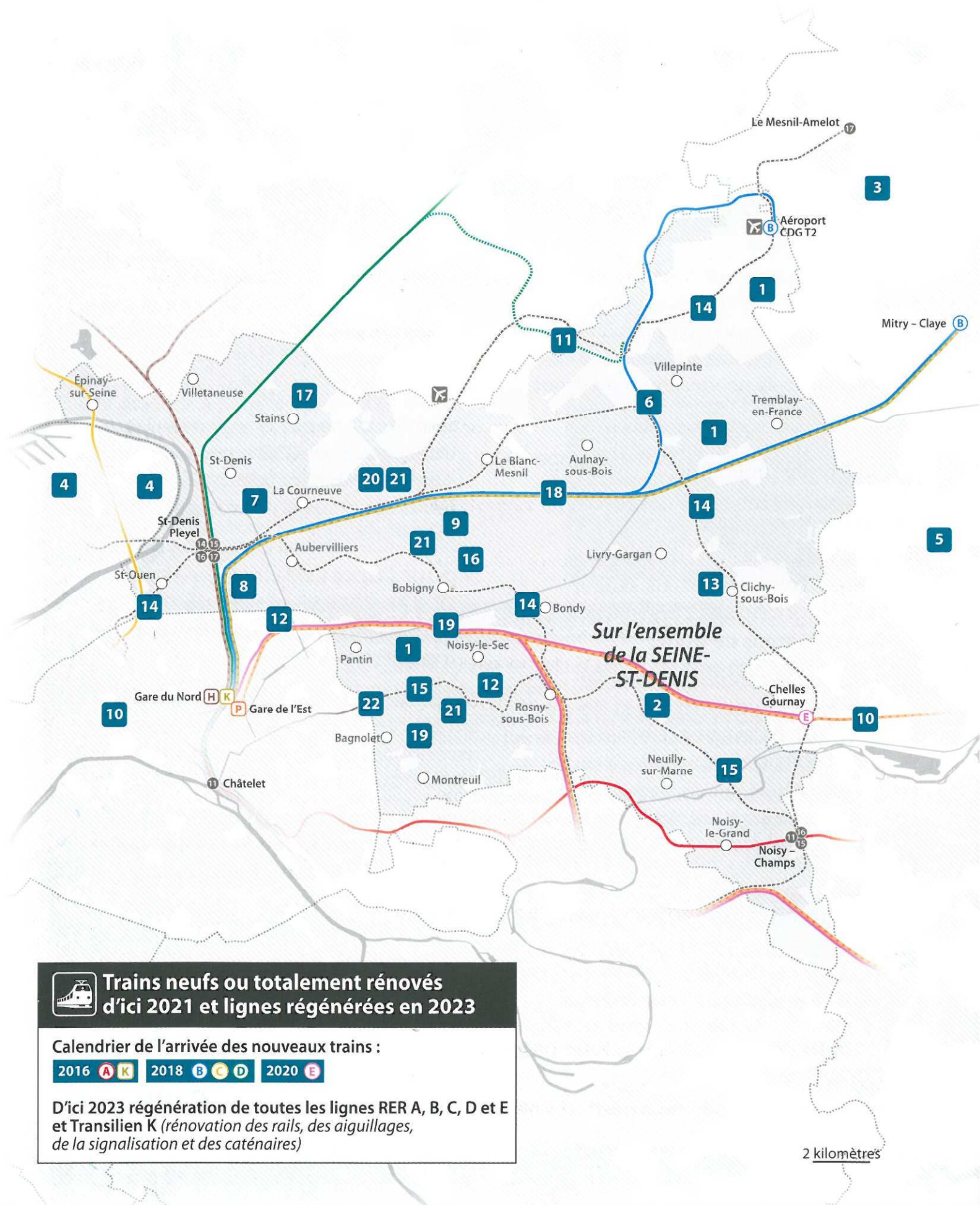


#jaichoisi
valerie

ILE DE FRANCE
2015

RETROUVEZ TOUTES LES PROPOSITIONS DE VALÉRIE PÉCRESSÉ SUR :
valeriepecresse2015.fr

LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS



**Trains neufs ou totalement rénovés
d'ici 2021 et lignes régénérées en 2023**

Calendrier de l'arrivée des nouveaux trains :

2016 **A K** 2018 **B C D** 2020 **E**

D'ici 2023 régénération de toutes les lignes RER A, B, C, D et E et Transilien K (régénération des rails, des aiguillages, de la signalisation et des caténaires)

2 kilomètres

EN SEINE-SAINT-DENIS



Un plan bus ambitieux

- 1 Création de 3 lignes de bus en site propre
 - Paris 19^{ème} / Les Pavillons-sous-Bois • Sud de Roissy
 - Tremblay-en-France / Aulnay-sous-Bois
- 2 Plus de bus de nuit le week-end le long des lignes de RER et Transilien



En finir avec les embouteillages

- 3 Bouclage de la Francilienne au niveau de Roissy
- 4 Elargissement de l'A86 entre l'A15 et l'A14 puis entre l'A15 et l'A1
- 5 Elargissement de la Francilienne entre l'A16 et l'A6
- 6 Réalisation d'un complément d'échangeurs A1/A86 (notamment pour désaturer la RN2)
- 7 Réaménagement des échangeurs routiers à Saint Denis
- 8 Création d'un franchissement des voies ferrées à Saint Denis-Pleyel reliant les quartiers Pleyel et Landy
- 9 Etude d'une couverture favorisant les traversées entre le Bourget et Dugny



Des nouvelles lignes

- 10 Prolongement du RER E de Haussmann-Saint-Lazare à Nanterre d'ici 2020 et à Mantes-la-Jolie d'ici 2022
- 11 Création du Barreau ferroviaire de Gonesse (prolongement du RER D au Parc des expositions de Villepinte) d'ici 2020
- 12 Prolongements des tramways
 - T1 à Val de Fontenay (avec réexamen du tracé et de la localisation du site de garage des rames)
 - T8 à la gare RER Rosa Parks d'ici 2022
- 13 Réalisation du débranchement du tramway T4 à Clichy-Montfermeil en 2018
- 14 Construction du Grand Paris Express
 - Ligne 14 jusqu'à Mairie de St-Ouen d'ici 2019 et jusqu'à St-Denis-Pleyel d'ici 2023
 - Ligne 15 de Saint-Denis-Pleyel à Rosny-Bois-Perrier d'ici 2025
 - Ligne 16 de de Noisy-Champs à Saint Denis-Pleyel d'ici 2023
 - Ligne 17 du Bourget à Aéroport Roissy-CDG d'ici 2024
- 15 Prolongement de la ligne 11 du métro à Rosny-Bois-Perrier d'ici 2022 (avec automatisation dès sa réalisation) puis à Noisy-Champs d'ici 2025
- 16 Création sur la ligne 15 du Grand Paris Express d'une desserte du centre-ville de Drancy entre les stations Drancy-Bobigny et Bobigny Pablo Picasso
- 17 Construction du Tram Express Nord entre Epinay-sur-Seine et Le Bourget en 2017 et jusqu'à Noisy-le-Sec à l'Est d'ici 2023
- 18 Création du CDG Express depuis Magenta (via passerelle Gare du Nord/Gare de l'Est) à l'aéroport de Roissy-CDG en 2023



Deux projets de téléphériques

- 19
 - Romainville-Bobigny
 - Bagnolet (type métrocable)



Et nous vous devons beaucoup plus encore

- 20 Création et/ou requalification de ponts sur l'A1
- 21 Renforcement des protections phoniques de l'A1 et de l'A86 (et rénovation de celles de l'A3)
- 22 Automatisation de la ligne 11 du métro d'ici 2022

Des projets financés sans augmentation d'impôts

Le budget du Syndicat des Transports est de 6,5 milliards d'euros. Nous financerons tous nos projets sans augmentation d'impôts grâce à des économies sur le fonctionnement et à la mobilisation des crédits européens. Au lieu d'acheter comptant les nouvelles rames, nous étalerons désormais le paiement des annuités sur la durée de vie du matériel.

LA DÉSATURATION DES LIGNES EXISTANTES, IMPOSSIBLE SANS LE GRAND PARIS EXPRESS

La modernisation des lignes existantes ne suffira pas à désengorger les transports en commun. Le Grand Paris Express est une chance. Nous exigerons de l'Etat qu'il tienne ses engagements financiers et accélère les travaux quand cela est possible. Grâce à ce projet et aux nouvelles lignes que nous proposons, aucun Francilien ne sera laissé de côté !

DES TRANSPORTS 100% PROPRES

Métro, trains, gares, abords des routes : nous lancerons un grand plan "propreté et dépollution" dans toute l'Ile-de-France, pour votre confort et votre santé. Nous accélérerons les investissements dans tous les modes de transport électriques.



TRANSPORTS : NOUS VOUS DEVONS BEAUCOUP PLUS !

DES TARIFS + JUSTES

Nous ferons du Pass Navigo un « Pass Mobilité Universel » qui vous donnera accès à tous les transports. Il intégrera notamment les abonnements Velib, Autolib, les parkings auprès des gares et les nouvelles solutions de mobilité

- > Nous conserverons le **Pass Unique à 70 euros** et créerons un tarif réduit unique pour les personnes retraitées, handicapées et les anciens combattants
- > Nous créerons un **Ticket T+** vous permettant d'emprunter, au cours d'un même voyage, le métro, le bus et le tramway
- > Nous rendrons automatique le **remboursement** des voyageurs en cas de grève, de retards répétés ou de travaux
- > Nous supprimerons la **réduction de 75%** dans les transports pour les étrangers en situation irrégulière

+ DE SÉCURITÉ

- > Nous équiperons 100% des rames, des bus, des tramways et des gares en caméras de vidéo-protection, toutes reliées à un centre de contrôle et de visionnage en direct
- > Pour lutter contre le harcèlement, nous autoriserons la **descente des bus entre deux arrêts la nuit** afin de permettre la dépose des voyageurs, en particulier des femmes, au plus près de leur domicile

TOLÉRANCE ZÉRO CONTRE LA FRAUDE

Nous lutterons contre les fraudeurs en rendant obligatoire le port d'une pièce d'identité dans les transports pour que les amendes soient enfin payées !

+ POUR LES USAGERS DE LA ROUTE

- > Nous créerons **10 000 nouvelles places de parking** auprès des gares pour encourager les Franciliens à prendre les transports en commun
- > Nous créerons une **taxe sur les poids lourds en transit** qui traversent l'Île-de-France sans s'y arrêter, pour réduire la pollution de l'air et financer l'entretien des routes
- > Nous développerons les transports à la demande et le covoiturage en grande couronne
- > Nous renforcerons les aides à la construction de murs antibruit le long des routes
- > Nous lancerons un « **plan régional Vélo** » incluant la création de pistes cyclables (notamment pour accéder aux gares), des parkings à vélo sécurisés et le développement de l'offre de vélos électriques

GAGNER + DE TEMPS

Nous accélérerons la remise en marche du réseau en cas d'accident ou d'incident dans les transports et renforcerons l'information voyageurs

- > Nous créerons une **application mobile "tous transports"** pour comparer en temps réel tous les modes de transport (routes incluses) et vous aider à choisir le trajet le plus rapide
- > Nous ferons des gares des **vrais lieux de services** ouverts en heures décalées avec des crèches à proximité
- > Nous proposerons de **doubler les obligations de circulation de train** en cas de grève (2 trains sur 3 au lieu de 1 sur 3 aux heures de pointe)
- > Nous déploierons la **4G** dans l'ensemble du métro en 2017 et dans toute l'Île-de-France d'ici 2021