



Frédéric Molossi

Suppléant Philippe Vachieri

Magalie Thibault

Suppléante Halima Menhoudj

**Frédéric Molossi**  
Conseiller général  
et maire adjoint  
à Montreuil

**Magalie Thibault**  
Conseillère municipale  
à Rosny-sous-Bois

**LUTTER CONTRE  
LES INÉGALITÉS  
TERRITORIALES ET  
LA POLLUTION**

transports

**Des transports pour tous**

Aux quatre coins du département, des chantiers sont en cours, des projets sont validés. Pour répondre aux besoins des habitants, entre autre en matière d'emploi ; le développement des transports en commun est un enjeu essentiel. Il faut parfaire le maillage du département, désenclaver certains territoires tout en veillant à la qualité du service rendu.

**Plus de transport en commun, c'est aussi moins de pollution.**

Le prolongement de plusieurs lignes de métro (les lignes 11, 12,14), la création de la ligne 15, le TZen 3 entre Paris et les Pavillons, les projets autour du T1 et du T8... un effort sans précédent est réalisé.

La ténacité des élus départementaux a payé. Les engagements pris doivent être tenus, nous combattons les comportements partisans.

Le Département a mobilisé des financements importants par delà les études. En 2013, + de 55 M€ ont été consacrés à la réalisation d'infrastructures pour les tramways et l'amélioration de la circulation des bus.

**Nos 2 villes vont bénéficier de cet élan**

**La ligne 11 prolongée** reliera la station "Mairie des Lilas" à la gare RER E Rosny-Bois-Perrier en desservant le Centre Hospitalier Intercommunal André Grégoire (CHIAG) et le quartier de la Boissière à Montreuil.

**La ligne 15** sera un métro ferré. La mise en service du tronçon Nanterre-Rosny-Bois-Perrier est prévue en 2025. Elle assure des déplacements de banlieue à banlieue, sans avoir à transiter par Paris. Elle sera en correspondance avec l'ensemble des lignes de métro, RER et Tramway qu'elle croisera.

**Le prolongement de la ligne 9** de la mairie de Montreuil au CHIAG (interconnexion ligne 11 et T1) est inscrit dans le Schéma Directeur d'Ile-de-France, son financement fait l'objet d'après négociations.

**Reste le prolongement du T1** que l'on annonce depuis trop longtemps, sans concrétisation. En 2014, l'Etat déclare ce projet d'utilité publique. Tous les partenaires du projet (Etat, Région, RATP, STIF, les départements 93 et 94) ont pris leurs responsabilités. Chacun à leur niveau ont dégagé les financements nécessaires. **Le projet est bloqué par une énième procédure judiciaire du maire de Noisy-le-Sec, rejoint par la droite départementale, qui ensemble, veulent faire avorter ce projet.**

Les habitants de notre département ont droit à ce tramway. Ils savent que la gauche au Conseil Départemental n'abandonnera pas le projet aux intérêts partisans.

3

