



**Réunion publique**  
**« Bus, Métros, Tram... Où en est-on ? »**  
**avec la participation de**  
**Patrice Bessac, Maire de Montreuil**  
**19 décembre 2014, 20h00**  
**Ecole Diderot 1**

En ouverture Frédéric Marion, Président de l'AMUTC, remercie tous les habitants participant à cette réunion publique.

Puis, il remercie Patrice Bessac Maire de Montreuil, d'avoir accepté de participer à cette réunion.

Il remercie les représentants d'autres associations avec qui nous avons des liens comme :

- Monique Abraham, Présidente de Métro aux Rigollots – Val de Fontenay de Fontenay-sous-Bois
- Daniel Monnot, Président de TramNon de Noisy-le-Sec
- Pierre Fulcheri, Président de l'ASB11 de Montreuil

Il remercie également la délégation de la RATP en les personnes de :

- Solène Fritsch, Responsable Développement Territorial à l'ADT93
- Christophe Legendre, Responsable Transports du Centre Bus des Lilas
- Belkacem Mahdi, Responsable Prévention Sécurité au Centre Bus des Lilas

Enfin, il remercie de leur présence :

- Olivier Deleu, Maire adjoint de Noisy-le-Sec, Délégué aux Transports et aux Déplacements
- Manon Laporte Conseillère Municipale et Présidente de la Commission des Finances à la Mairie de Montreuil

Puis, il excuse plusieurs personnes (par ordre d'arrivée des messages et es qualité) :

- Patricia Raudier, Vice présidente de Métro aux Rigollots - Val de Fontenay
- Nordine Rahmani, en tant que Conseiller municipal de Montreuil et Habitant
- Alexandre Tuaille, Conseiller municipal de Montreuil
- Razy Hammadi, Député de la 7ème circonscription de Seine-Saint-Denis
- Pierre Serne, Vice-président chargé des transports et des mobilités du Conseil régional d'Ile-de-France
- Catherine Pilon, Adjointe déléguée aux transports, aux déplacements, à la circulation et au stationnement
- Choukri Yonis, Adjointe déléguée à la Vie Associative
- Vahé Chahbenderian, Président de l'association Stop aux bus
- Tania Assouline, Adjointe déléguée à la démocratie locale et à la vie des quartiers.

Après une brève présentation de l'AMUTC, il passe la parole à notre Maire pour une petite allocution de présentation.

### **Patrice Bessac**, Maire de Montreuil (en synthèse)

Monsieur le Maire salue cette initiative d'un échange traditionnel à cette période. Il reconnaît à l'AMUTC cette originalité Montreuilloise d'une association dédiée à la défense et la promotion des transports en commun en banlieue Est de Paris et confirme sa reconnaissance vis-à-vis des autorités en termes d'intérêt public.

Il rappelle que l'actualité brûlante induit des risques de retard sur les projets de transport notamment à cause de la diminution des contributions de l'Etat.

Il brosse ensuite un bref tableau des sujets transports sur Montreuil.

#### Ligne 9

Pour son prolongement qui est une revendication historique de Montreuil, l'arrivée prochaine de la ligne 11 à l'Hôpital Intercommunal lui redonne tout son sens. La nouvelle municipalité va prendre son « bâton de pèlerin » pour, dans une association de lobbying semblable à celle qui a fait aboutir le prolongement de la ligne 11, faire adhérer nos communes voisines concernées par le maillage que cela offrira.

#### Ligne 1

Le prolongement de la ligne 1 passant par les Grands Pêcheurs est une bonne nouvelle. Tout le monde est d'accord. Il faut quand même que la population Montreuilloise se préoccupe de faire améliorer le projet pour

qu'il soit pleinement satisfaisant pour Montreuil. Le dernier conseil municipal a voté une résolution dans ce sens.

#### Tram T1

Le désaccord avec la ville de Noisy-le-Sec est total. Sa réalisation est suspendue aux recours exercés par son Maire.

#### Les bus

Un gros travail est à poursuivre. La RATP est sujette à des problèmes de voirie. Sans aménagements de celles-ci, il est difficile d'améliorer le fonctionnement des bus. (cf. le stationnement anarchique sur certains itinéraires, par ex Bd de la Boissière).

Les renforcements sur des lignes comme sur les 121, 129 et 102 dépendent de la décision du Stif.

Au cours de ses rencontres avec Pierre Mongin le PDG de la RATP, Monsieur Bessac insiste pour que les expérimentations de nouveaux matériels moins bruyants et moins polluants se fassent dans nos villes de banlieue et non pas seulement dans Paris ou sur des « lignes touristiques ».

#### La Navette

Le projet n'a pas encore été retravaillé depuis le transfert de cette responsabilité à Est-Ensemble. La réduction de la dette publique affecte ce genre de projet. « Choix cornéliens » !

#### Autolib

Après le succès dans des villes voisines, le dernier conseil municipal a voté une résolution pour l'implantation d'une station Autolib dans chaque quartier avec une priorité pour le haut Montreuil.

#### Tarifification

Avec l'adoption par la Région du Pass Navigo à tarif unique pour octobre 2015, on résout en partie une revendication de Montreuil sur l'injustice constituée par les deux zones tarifaires pour se déplacer en transport en commun sur notre territoire. Reste à résoudre le problème du ticket unique pour passer des transports de surface au métro et RER. La balle est entre les mains de la RATP et de la SNCF pour rendre compatible les systèmes de validation des titres.

### **La ligne 9 par Jo Bessemoulin**, Vice-Président de l'AMUTC

Jo remet officiellement à Patrice Bessac les pétitions 2013 et 2014 de l'AMUTC demandant le prolongement de la ligne M9.

Jo rappelle que ce dossier est essentiel pour les Montreuillois. La connexion avec la ligne 11 offre un maillage vers Rosny et vers Les Lilas et plus tard vers Noisy-le-Grand. Ce n'est donc plus un problème Montreuillo-Montreuillois comme le laissaient entendre l'ancienne Maire et Pierre Serne le Vice Président en charge des transports à la Région.

Il faudrait profiter de la base technique de travaux du prolongement de la ligne 11 pour l'utiliser dans la foulée pour la ligne 9.

Le Président de Région Jean-Paul Huchon a annoncé que ce projet sera mis dans le prochain plan Etat Région. Jo en appelle à Patrice Bessac pendant qu'il est encore Conseiller Régional pour faire avancer cette revendication.

### **Réponse de Patrice Bessac**

Ce projet s'inscrit bien dans le plan de mobilisation conjoint avec le Grand Paris, mais il ne faut pas courir après tous les lièvres : Ligne 11, Tram T1, Ligne 1. « Une chose après l'autre ! » Il faut simplement faire preuve d'opiniâtreté et s'inscrire dans la continuité.

Beaucoup de sujets sont à mener en parallèle, mais tous ne peuvent être menés en même temps pour garder une forme de cohérence et bien sérialiser les choses.

Il y a bien sûr les prolongements de ligne, mais également la tarification à Montreuil. Patrice Bessac intervient sur tous ces sujets à tous les niveaux.

En reprenant la parole, Frédéric Marion précise que le ticket++ permettant de passer en correspondance d'un transport de surface (Tram et Bus) avec le métro et le RER est annoncé pour 2016 par Jean-Paul Huchon. Mais est-ce une annonce électorale pour les Régionales ??

## **Les Bus par Frédéric Marion**, Président de l'AMUTC

C'est un sujet essentiel à Montreuil, car en l'absence de transports lourds, c'est le seul moyen de déplacement des Montreuillois à travers la ville. 15 lignes dont deux lignes de Noctilien donnent la mesure des problèmes que l'on peut rencontrer.

Nous avons des contacts avec le Centre Bus des Lilas (représenté ici ce soir), notamment pour réfléchir sur la réorganisation du pôle Bus de la Mairie afin d'en résorber les nuisances.

Le but de cette réunion publique étant de dialoguer avec les usagers, Frédéric Marion préfère laisser s'exprimer les usagers. Il passe donc immédiatement la parole à l'assistance.

## **Questions de l'assistance**

Devant la récurrence de certains sujets, ils sont ici regroupés par thèmes.

### Fréquence et régularité (102, 121, 122, 129)

Une des récriminations concerne les fréquences qui ne sont pas respectées, les 5 min annoncées se traduisent souvent par 20 min et le passage de deux bus l'un derrière l'autre. Les systèmes Siel et Image (en cours de déploiement) ne sont pas fiables et souvent en panne, les délais de passage du prochain bus se révélant inexacts. On voit un temps de passage affiché de 3 min passer à 10 min quand ce n'est pas plus et inversement. Cela fait du yoyo...

On déplore que ne soient plus affichés des horaires de passage, mais une estimation de fréquence, par ex toutes les 5 ou 6 min entre 8h et 19h en semaine.

### Renforcement du nombre de bus

Les renforcements observés au début de l'année 2014 (122, 121, et 105 à Noisy-le-Sec) ne sont pas pérennisés. Ils n'ont été sensibles que pendant 3 ou 4 mois, mais cela s'est dégradé depuis.

### Correspondance avec les modes lourds

On observe souvent par exemple à Rosny Bois Perrier, le départ d'un bus (le 102 ou le 143 pour Rosny ville), alors que le RER est en court d'arrêt en gare. C'est rageant, car cela induit une attente injustifiée et rallonge le temps d'acheminement de point à point (le fameux dernier kilomètre).

### Vision d'avenir pour la ZAC Boissière Acacia

Cette ZAC prévue pour 1 200 logements va apporter un surcroît de population de 40 à 50% dans ce secteur. Or, la desserte bus de ce quartier est déjà notoïrement insuffisante (102, 301). On ne peut pas attendre l'arrivée de la ligne 11 en 2022.

### Problèmes d'accostage aux arrêts de bus

On observe trop souvent le stationnement à un arrêt du bus trop éloigné du trottoir, rendant difficile voire impossible l'accès des PMR (Personnes à Mobilité Réduite)/UFR (Usagers en Fauteuil Roulant) et des poussettes bébé.

### Vibrations et désordres occasionnés par la vitesse excessive des bus

« Pour pouvoir dormir, je dois attendre le passage du dernier bus tant mon lit est secoué » !!!

Le cas est particulièrement sensible sur le Bd de la Boissière pour qu'une association se soit créée pour lutter contre le phénomène. Ses représentant(e)s sont dans l'assistance et sont en relation directe avec le directeur du centre bus qui est informé de ces nuisances.

Frédéric Marion rappelle que nous ne sommes pas là pour faire le procès de la RATP, mais bien pour échanger des informations et proposer des solutions d'améliorations du service rendu.

## **Réponses de Christophe Legendre**, Responsable Transports du Centre Bus des Lilas, et **Belkacem Mahdi**, Responsable Prévention Sécurité au Centre Bus des Lilas

### Fréquence et régularité

C'est la volonté du STIF de ne plus publier d'horaires, car cela est trop coûteux. De plus, cela n'a pas de sens lorsque le cadencement est de 5 à 6 min. Les horaires continuent à être affichés en station, quand ce cadencement est au quart d'heure. Autrement, il est recommandé de consulter les horaires sur le site Internet RATP.fr.

Pour ce qui est des annonces de passage sur les écrans Siel, il faut savoir que cela se fait par géolocalisation par satellite en fonction de la distance qui sépare le bus de la station et une estimation de la vitesse pour

parcourir cette distance par le bus. Entre ces deux points, il peut y avoir un blocage de la circulation qui ne peut pas être pris en compte. Du coup, le temps d'attente indiqué reste « figé », puisque, pour le système de géolocalisation, le bus est à tel endroit et devrait mettre tant de temps pour atteindre la station.

En plus, il y a des zones où la transmission radio peut être perturbée. Cela se résout peu à peu avec le nouveau système fonctionnant avec des cartes SIM et le réseau 3G des opérateurs téléphonique. Cependant, ce nouveau système commence tout juste à être déployé et pour l'instant pour les nouveaux arrêts mis en service à Paris.

### Renforcements

Les renforcements ont bien eu lieu et aucun bus n'a été retiré après, mais le nombre de bus en circulation sur une ligne a aussi ses limites. Au-delà, ils n'ont plus d'effet, car cela entraîne des passages de bus en rafale du fait de la circulation et de l'état de la voirie. Seuls des couloirs dédiés aux seuls bus comme pour les Mobiliens peuvent améliorer ce problème, mais leur établissement n'est pas du ressort de la RATP, mais du STIF en liaison avec les villes et le département. En site partagé avec la circulation, il est inévitable d'avoir ce genre d'aléas liés à la circulation.

En ce qui concerne les problématiques de fréquence, régularité et renforcement, l'AMUTC souhaiterait développer avec le Centre Bus des Lilas un mécanisme de témoins de lignes pour avoir une plus grande réactivité.

### Priorité de correspondance avec les modes lourds

Monsieur Legendre reconnaît que cela peut être énervant de voir partir un bus sous son nez, mais il faut admettre que le machiniste ne voit pas toujours le RER arriver. Certains terminus ont sur l'écran d'ordre de départ un voyant signalant l'approche d'un RER ou d'un Métro pour assurer la correspondance. Cela est à généraliser au fur et à mesure des investissements.

### ZAC Boissière Acacia

Frédéric Marion prend la parole pour répondre à cette question.

Une restructuration des bus est actuellement prévue pour cette ZAC :

- le 102 aurait son terminus à la gare RER de Bondy et plus à Rosny Bois Perrier ;
- le 129 serait limité à la liaison entre Mairie de Montreuil et la ZAC Boissière ;
- la ligne 76 serait prolongée par l'itinéraire de la ligne 545 jusqu'à Montreuil Hôpital ;
- la ligne 545 serait limitée à la Boissière (tronçon Boissière-Bagnolet repris par la ligne 76) puis prolongée par l'itinéraire de la ligne 102 depuis Boissière jusqu'à Rosny Van Derheyden ;
- la ligne 118 serait limitée à Val de Fontenay (non desserte du tronçon Rosny Van Derheyden - Val de Fontenay) ;
- la ligne 124 serait prolongée depuis Val de Fontenay jusqu'à la zone de la ZAC Boissière-Acacia via l'itinéraire de la ligne 118 et Nanteuil Gabriel Péri.

L'AMUTC va travailler avec Catherine Pilon pour réfléchir à une restructuration des bus qui satisfasse le plus d'utilisateurs.

### Accostage aux arrêts

Les Machinistes qui ne respectent pas les règles d'accostage avec les trottoirs aux stations sont susceptibles de se voir infliger des pénalités. La RATP paye des pénalités au STIF si les conditions d'accès des handicapés ne sont pas respectées. Des enquêteurs discrets sont chargés de repérer les manquements en la matière. Il y a malheureusement des cas où ce sont les automobiles en stationnement qui gênent.

René Méheux apporte les précisions suivantes. Tous les opérateurs de réseaux de bus sont confrontés au problème. Les machinistes sont des hommes et comme tels sont faillibles. Des réflexions sont entreprises avec les constructeurs de bus pour apporter une aide aux machinistes aux stations : système de radar semblable aux radars de recul, guidage optique actif par ligne de peinture et caméra. Un autre principe est actuellement expérimenté sur une ligne BHNS de province, à savoir une conception du trottoir de la station pour en faire un guide roue.

### Vibrations

Hormis le fait que le responsable du centre bus soit parfaitement informé de cette problématique et qu'il en averti les machinistes des lignes concernées, le respect des vitesses est du ressort de la police. Cependant, elle fait partie de la formation du personnel et le personnel d'encadrement de la RATP effectue des contrôles.

Par ailleurs l'état de la voirie peut être en cause et c'est sans doute le cas pour le Bd de La Boissière. Ceci est du ressort de la ville.

## T1 par René Méheux, Vice-Président de l'AMUTC

Le but de cette réunion étant surtout d'entendre les habitants, cette intervention est très courte. On sait les débats que ce projet a suscités. Ce prolongement du T1 depuis Noisy-le-Sec est bloqué depuis 10 ans. 4 cycles de débat public ont été organisés par la CNDP (Commission Nationale du Débat Public), ce qui est exceptionnel. L'enquête publique a finalement eu lieu en pleine période de vacances à l'été 2013. La Déclaration d'Utilité Publique (DUP) a été signée par le préfet le 17 février 2014. Le tracé retenu pour cette DUP est celui qui fait l'objet de l'hostilité du Maire de Noisy-le-Sec par la rue Jean Jaurès, principale artère commerçante de la ville. Ce dernier a déposé un recours contre cette DUP et se promet de le renouveler.

Devant l'obstination irrédentiste des uns et des autres (Ville de Noisy-le-Sec, STIF et CG93), l'AMUTC avait défendu auprès du STIF et du CG93 l'étude d'un tracé alternatif par le quartier en devenir de Bobigny La Folie.

Par les derniers contacts que nous avons eu avec le STIF et le CG93, il nous a été répondu que rien ne serait changé au projet, que c'était trop tard. Une nouvelle étude retarderait de trop le projet et n'aurait aucun financement. On en revient toujours à ce que l'on a entendu en 2004 du Vice Président du Conseil Régional délégué aux transports à l'époque, « on passera en force par la rue Jean Jaurès »...

Ceci nous laisse très inquiets et nous fait redouter ce passage en force avec tous les incidents qui peuvent en découler, ou l'abandon pur et simple de ce prolongement. « Puisqu'ils n'en veulent pas à l'Est, dépensons l'argent pour le prolongement à l'Ouest ».

A noter que les financements ne sont pas bouclés et que seules les études annexes de déviations de réseaux de viabilité sont financées.

## Remarques de l'assistance

La présence d'Olivier Deleu, Maire Adjoint de Noisy-le-Sec, des représentants de l'association TramNon, ainsi que celle d'habitants Noiséens de la rue Emile Zola, a fortement influé sur la suite du débat.

Olivier Deleu a rappelé que les sujets Transports ne sont pas des sujets communaux. L'obstruction de la ville de Noisy-le-Sec a pour cause ce qui s'est passé dans le Petit Noisy après le prolongement du tram depuis Bobigny jusqu'à la gare de Noisy. Les promesses de requalification urbaine du quartier n'ont pas été tenues et il reste beaucoup de « dents creuses » (espace non construit entouré de parcelles bâties) laissés par les entreprises qui ont dû cesser leur activité pendant les travaux. Le tracé alternatif par Bobigny La Folie, proposé par la ville, est une bonne solution, car il va dynamiser une zone en développement tout en offrant des possibilités de maillage avec la ligne 5 du Métro, la tangentielle Nord et le BHNS sur la N3, alors que le tracé par la rue Jean Jaurès n'apporte aucune plus-value aux habitants de Noisy-le-Sec. Il termine en concluant que « si on n'obtient pas cet axe Nord Sud [le tracé alternatif] à travers ce territoire, nous [Noisy-le-Sec] quitterons Est-Ensemble ».

TramNon étaye la position d'Olivier Deleu en apportant des éléments concrets sur les nuisances du prolongement du Tram T1 par la rue Jean Jaurès [éléments que l'AMUTC a publié sur son site [AMUTC.fr](http://AMUTC.fr)].

Cependant, cette position provoque la réaction de certains habitants de Montreuil qui rappellent l'importance du tram T1 pour les Montreuillois et les quartiers par lequel il passera. De plus, Noisy-le-Sec peut donner l'impression d'une diva qui refuse un nouveau moyen de transport, alors qu'elle en « possède » déjà beaucoup, alors que Montreuil attend ce tram pour désenclaver certains quartiers.

Frédéric Marion rappelle alors qu'il n'est pas question d'entamer une bataille entre nos deux villes. Il faut au contraire travailler ensemble, afin de trouver une solution qui satisfasse tout le monde, mais surtout amène le tram T1 rapidement à Montreuil. Le tracé alternatif, que l'AMUTC a proposé en premier, serait une très bonne solution pour trouver ce consensus. En effet, il faut voir ce prolongement comme une nouvelle ligne de tram, le T1 bis, avec un nouvel itinéraire et un nouveau matériel. Malheureusement, le STIF n'a jamais pu apporter d'arguments contre le projet proposé par l'AMUTC.

Les projets de requalification urbaine sur les Hauts de Montreuil sont suspendus à la réalisation du Tram. Il est évident que ces projets pèsent très lourdement sur le coût excessif de 63,7M€/km de ce tram avec la nécessité de démolir l'autoroute A186.

Aujourd'hui, il n'est pas possible d'affirmer que ce prolongement sera mis en route en 2019 comme annoncé.

Devant la longueur de ces débats et le retard accumulé, les autres sujets comme la ligne 11 et la ligne 1 sont différés.

Malgré la frustration créée par ce report, l'assistance exprime sa satisfaction du débat en particulier sur les bus, où il est rare de dialoguer en direct avec la RATP.

La participation de Patrice Bessac a également été fortement appréciée, car les habitants ont pu entendre la position du Maire sur plusieurs sujets.

Frédéric Marion remercie les participants à la réunion. Il les invite à poursuivre leurs discussions autour d'un pot convivial.