

IDF: Huchon (PS) relance le gouvernement sur une TVA réduite dans les transports

TERRITOIRES - 23.09.2014



Jean-Paul Huchon
© STEPHANE DE
SAKUTIN / AFP

(AFP) - Jean-Paul Huchon (PS) a annoncé mardi avoir relancé les discussions avec le gouvernement pour diminuer le taux de TVA dans les transports en commun en Ile-de-France, Bruxelles estimant que la mesure relève d'une décision nationale.

Le président de la région Ile-de-France avait plaidé en mai auprès de la Commission européenne pour la réduction du taux de TVA sur les transports du quotidien.

Le taux actuel de 10% résulte de deux hausses, l'une en 2012 (passage de 5,5% à 7%) puis au 1^{er} janvier (passage de 7% à 10%), contre laquelle tous les élus s'étaient résolument battus. Cette hausse, non répercutée sur les tarifs aux voyageurs en cette période de crise, a amputé les investissements du Syndicat des transports (Stif) d'environ 100 M€.

Jean-Paul Huchon a confirmé mardi à la presse avoir reçu un courrier de la Commission qui est venu infirmer un argument du gouvernement: "la France, comme tous les pays de l'Union, dispose de la possibilité d'opérer un taux privilégié sur un secteur en particulier".

Avec ce courrier de la Commission, "on a compris que nous devons nous tourner vers notre gouvernement et on le fait", a ajouté M. Huchon, qui a déjà "écrit au Premier ministre et aux nouveaux ministres" concernés. "C'est un dossier dont je dois parler avec Michel Sapin (Finances) et Emmanuel Macron (Économie) parce que cette question est centrale: elle paralyse le Stif à hauteur de 98 M€.

On aurait pu faire des dizaine de bus supplémentaires!" a-t-il dit. Toujours à propos du dossier des transports, Jean-Paul Huchon n'a pas boudé son plaisir pour annoncer que les 150 M€ de ressources nouvelles que l'État devait allouer à la Région depuis 2013 pour qu'elle puisse assurer sa part du financement du Grand Paris des transports sont "en train d'être trouvés".

"Le gouvernement se prépare à nous donner une solution positive sur les fameux 150 millions que nous réclamons depuis maintenant très longtemps (...) Nous sommes assurés qu'à partir de 2015 nous serons financés comme le Premier ministre Ayrault l'avait promis et comme le Premier ministre Valls l'a confirmé", a affirmé M. Huchon, "enthousiaste".

Il a aussi indiqué que le prochain conseil d'administration du Stif, le 1er octobre, devrait discuter et adopter un document budgétaire portant sur "8,996 Mds€ d'investissement d'ici 2025" en matériel roulant.

"Le Stif aujourd'hui n'avait pas de possibilité d'emprunter - sauf à la BEI (banque européenne d'investissement), qui finance déjà le matériel des tramways - et la Caisse des dépôts et consignations (CDC)", a-t-il rappelé. "A partir du moment où il va falloir sortir 800 à 900 M€ par an d'investissement, il va falloir que le Stif puisse aller sur les marchés financiers pour emprunter" comme la Région, a-t-il souligné.