

Grand Paris et petits détours

Chroniques de la région parisienne par Sibylle Vincendon

liberation

27/08/2014

En Ile-de-France, le Navigo à tarif unique généralisé fin 2015?

Jean-Paul Huchon, président socialiste de la région Ile-de-France, y compte bien. Il a détaillé ce matin, lors d'une conférence de presse, une ébauche de calendrier à ce sujet. Certes, le fait *"qu'on ne connaisse pas encore la date des régionales"* n'aide pas à se caler. *"Mais le bon calendrier, a-t-il dit, serait de conclure les discussions d'ici la fin de l'année pour mettre la mesure en action courant 2015 ou fin 2015"*.

Les discussions ne sont pas terminées car elles ne sont pas simples. La région voudrait compenser le manque à gagner (environ 300 millions d'euros) engendré par la baisse de recettes d'un Navigo moins cher, en obtenant une augmentation du versement transports versé par les entreprises d'Ile-de-France. Une mesure qui ne peut passer que par la loi, mais qu'il faut néanmoins aller négocier avec les acteurs économiques. *"D'habitude, quand on vient discuter versement transports avec les entreprises, on n'est pas très bien accueilli"*, a euphémisé Jean-Paul Huchon. Mais en leur démontrant que lorsqu'elles remboursent 50% du Navigo à leurs salariés, la note serait moins élevée avec un pass moins cher, l'écoute aurait été moins hostile. *"Le patronat sait qu'il peut regagner dans cette affaire 100 à 120 millions d'euros"*.

Le dézouage concerne actuellement la moitié des jours de l'année (week-ends, petites vacances et du 12 juillet au 17 août). Dans un communiqué, le Syndicat des transports d'Ile-de-France s'est félicité d'une augmentation de 10%, entre 2013 et 2014, du nombre de titulaires qui ont utilisé ce dézouage.

Rédigé à 18:42 | [Lien permanent](#)