



Interventions à l'Assemblée Nationale.

publié le 5 décembre 2014

Tarif unique du Pass Navigo, l'égalité et la mobilité

A l'aune du Grand Paris ; pour lequel l'Etat s'est engagé à investir 1,4 milliards d'euros dans sa réalisation ; le vote, vendredi 5 décembre, de l'amendement sur la mise en place du Pass Navigo à tarif unique, déposé dans le cadre du projet de loi de finances rectificative et que j'ai cosigné avec de nombreux collègues socialistes, constitue une mesure forte de notre majorité mais surtout une avancée en termes de justice sociale, d'égalité et de mobilité qui s'adresse aux 2 millions d'abonnés franciliens.

Ce résultat, qui portera ce tarif unique à 70 euros mensuel, est le fruit d'un travail collectif, porté par la Région Ile-de-France – qui s'y était engagée dès 2010 – à travers l'engagement de parlementaires franciliens, et soutenu par une majorité de gauche rassemblée.

Outre l'amélioration de l'offre et la qualité de services, la mobilité pour tous constitue également une priorité de notre politique des transports. Ainsi, cette mesure, dont le financement ne compromettra pas le développement de l'offre de transports et entrera en vigueur à la rentrée 2015, offrira plus de mobilité aux 750 000 abonnés Navigo de la zone 1-2 en leur permettant d'accéder à l'ensemble du réseau francilien tout au long de l'année, et ce pour 2,90€ par mois (1,45€ après prise en charge de l'employeur). Cette mesure vise aussi à la justice sociale, en augmentant le pouvoir d'achat aux 1 150 000 abonnés franciliens, notamment pour les ménages aux revenus modestes.

Sur notre circonscription, une majorité d'abonnés Montreuilloises et Montreuillois des zones 1-3 sera concernée par ce gain en pouvoir d'achat qui s'élèvera à 192 € par an (96€ pour les salariés qui bénéficient d'une prise en charge de 50% de leurs frais de transports par leur employeur). Cette victoire doit être poursuivie à travers mon engagement mais surtout le vôtre : celui de celles et ceux, citoyens, et élu(e)s montreuillois(es), dont je tiens à saluer l'effort constant pour le prolongement du T1 et des lignes de métro 1,9 et 11.