

■ L'INFO DU JOUR

Trains, RER, métro... les tarifs vont augmenter

ATTENTION, UN TRAIN peut en cacher un autre. En l'occurrence, une annonce sur la baisse du coût des transports peut cacher... une hausse ! Après avoir promis la semaine dernière l'instauration du passe Navigo au tarif unique de 70 € pour le mois de septembre ou octobre 2015 (« le Parisien » du 27 novembre), voilà que le STIF s'appête à voter une nouvelle augmentation du prix des transports d'environ 3 % à compter du 1^{er} janvier. Le Syndicat des transports parisiens va avaliser cette hausse, plus forte qu'une simple indexation des prix sur l'inflation, lors de son conseil d'administration du 10 décembre.

A l'automne 2015, les prix baisseront pour la majorité des titulaires du passe Navigo

Le seul prix qui restera inchangé sera celui du ticket de bus acheté à bord, bloqué à 2 €. En revanche, tous les autres types de billets, ticket de métro à l'unité ou en carnet, billets Mobilis, les forfaits solidarité transport, les forfaits touristiques Paris visite, les dessertes aéroportuaires vers Charles-de-Gaulle et Orly vont être gonflés. Ce sera également le cas de la carte Imagine R et... des forfaits Navigo. Vendu actuellement au prix de 67,10 €, le passe mensuel Navigo zone 1-2 devrait même subir une hausse de 4,3 %

CE QUI EST PRÉVU AU 1^{er} JANVIER

Zones	Tarif 2014-2015 (hors frais de dossier)	Tarif 2015-2016	Hausse de...
1-2	324,90	333,90	+ 9,00 €
1-3	453,90	467,10	+ 13,20 €
1-5	712,80	733,50	+ 20,70 €

Zones	Tarif actuel	Tarifs aux 1 ^{er} janvier 2015	Hausse de...
1-2	67,10	70,00	+ 2,90 €
1-3	86,60	89,20	+ 2,60 €
1-5	113,20	116,50	+ 3,30 €

Tarif actuel	Tarif 2015-2016	Hausse de...
1,70 €	1,80 €	+ 0,10 €

Tarif actuel	Tarif 2015-2016	Hausse de...
13,70 €	14,10 €	+ 0,40 €

	Tarif actuel	Tarif 2015	Hausse de...
Navette Orlyval	9,00 €	9,30 €	+ 0,30 €
Orlybus	7,50 €	7,70 €	+ 0,20 €
Roissybus	10,50 €	11,00 €	+ 0,50 €

(LP/Arnaud Journois.) Source : Stif.

pour être aligné dès le début de l'année sur les 70 €.

Pourquoi augmenter les prix au risque de brouiller les pistes alors que dans quelques mois, ils baisseront pour la majorité des titulaires du passe Navigo, à savoir les 55 % d'usagers qui voyagent au-delà de deux zones ? « On s'est clairement posé la question, rappelle Pierre Serne (EELV), vice-président chargé des

transports au conseil régional. Mais en même temps, il faut bien faire tourner le système ! Ces augmentations, qui n'ont rien à voir avec le financement du passe unique, sont nécessaires pour soutenir nos investissements dans les transports. »

Valérie Pécresse (UMP), chef de l'opposition au conseil régional, dénonce quant à elle « une politique de gribouille sur les tarifs qui illustre

une nouvelle fois l'improvisation totale de Jean-Paul Huchon (*le président PS de la région et du STIF*) sur la question des transports ». « Les tarifs qui seront votés la semaine prochaine montrent bien que le prix du passe Navigo unique est totalement déconnecté du coût réel des transports. Il ne s'agit que d'un tarif électoral (*NDLR : le conseil régional doit être renouvelé en dé-*

tembre 2015, soit quelques semaines à peine après l'instauration du passe unique) », dénonce encore l'ancienne ministre, candidate à la succession d'Huchon, tout en critiquant une « augmentation de 24 % pour les abonnés en zone 1-2 depuis 2010 ».

« Le plus important, c'est d'être arrivé à concrétiser le passe à tarif unique »

Christophe Najdovski (EELV), maire-adjoint chargé des transports à la mairie de Paris

Sur ce point, Christophe Najdovski (EELV), maire-adjoint chargé des transports à la mairie de Paris, assure que la capitale « est prête à la solidarité régionale » et estime que « le plus important, c'est d'être arrivé à concrétiser le passe à tarif unique ».

Si une augmentation annuelle d'environ 3 % est prévue par le Stif jusqu'en 2025, Pierre Serne rappelle que « la majorité régionale continue de se battre pour faire baisser la TVA sur les transports à 5,5 %. Si on y arrive, il n'y aura peut-être pas de hausse des prix en 2016 ».

GRÉGORY PLESSE