

Nouvelle offensive pour baisser la TVA dans les transports

C'EST UNE AFFAIRE à 98 M€ par an. C'est la somme dont doit se passer le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) depuis l'augmentation de la TVA (de 7 à 10 %) sur les transports le 1^{er} janvier. Pour ne pas répercuter cette hausse sur le prix des tickets, les élus avaient alors été obligés de compenser en diminuant les investissements pourtant nécessaires à la modernisation des transports en commun dans la région. Ce sont, par exemple, l'équivalent de dizaines de nouveaux bus qui n'ont pas pu être achetés.

Jean-Paul Huchon (PS), président du Stif, vient d'annoncer qu'il allait mener une nouvelle offensive pour faire baisser la TVA. En mai, il avait rencontré le commissaire européen chargé de la fiscalité pour lui réclamer le droit de ne pas s'aligner sur les 10 %. Son argument : les trajets domicile-travail sont une mobilité subie, c'est un bien de première nécessité qu'il ne faut pas surtaxer.

Depuis, rien... Si ce n'est un courrier de Bruxelles lui rappelant que « la France, comme tous les pays de l'Union européenne, dispose de la possibilité d'opérer un taux privilégié de TVA sur un secteur en particulier ». Vraiment ? « Comme c'est à la France d'imposer cette exception, on a compris qu'il fallait se tourner vers notre gouvernement. » Ce que Jean-Paul Huchon s'est empressé de faire en écrivant au Premier ministre.



(L.P./Pierre-Antoine Schipman)

Pour ne pas répercuter la hausse de la TVA sur le prix des billets, le Syndicat des transports d'Ile-de-France a diminué ses investissements.

En attendant une hypothétique écoute bienveillante, compte tenu de l'état des finances du pays, Jean-Paul Huchon assure être en passe d'obtenir une autre bonne nouvelle pour le futur supermétro : « Le gouvernement est en train de nous trouver une réponse positive pour les 150 M€ que nous réclamons pour le financement du Grand Paris » D'où vient cet argent ? Son opposante à la région, Valérie Pécresse (UMP), ironise : « Tant que le gouvernement ne se mettra pas à faire des économies drastiques, je ne vois pas, à part augmenter les taxes... »

B.S.