

Valérie Pécresse : «Le passe Navigo unique à 70 euros est une tromperie»

DOMINIQUE MALECOT | LE 11/12 À 16:54



Valérie Pécresse, présidente du groupe UMP à la région Ile-de-France. - AFP

INTERVIEW + VIDEOS - La présidente du groupe UMP à la région Ile-de-France dénonce la création d'un tarif électoral à la veille des élections. Elle juge possible de dégager 215 millions d'euros pour doper l'économie.

Le conseil régional d'Ile de France doit voter vendredi prochain son budget 2015 entérinant la création d'un abonnement transport à tarif unique.

En novembre la région annonçait un budget très tendu pour 2015 et moins d'une semaine plus tard faisait savoir qu'elle pourrait « redéployer » 190 millions d'euros pour financer le passe Navigo à tarif unique, quelle a été votre réaction ?

Le passe unique à 70 euros est une tromperie. Aujourd'hui, malgré la hausse de 210 millions d'euros des taxes sur les entreprises, il manque plus de 300 millions pour le financer. Le vrai sujet, ce n'est pas le passe Navigo à tarif unique mais son prix. Le tarif unique se défend dans une logique d'aménagement du territoire. Ce qui est critiquable c'est de le faire à 70 euros. C'est un tarif électoral. Il entre en vigueur le 1er octobre, quelques semaines avant les élections régionales. Au final, cela se traduira soit par une hausse d'impôts soit par des investissements sacrifiés alors que d'ores et déjà on est incapable de trouver les financements pour le prolongement du RER E ou de la ligne 11 et que le prolongement des lignes 4, 12 et 14 ainsi que la ligne T4 du tramway ont pris plusieurs années de retard.

Comment croire Jean-Paul Huchon lorsqu'il nous explique qu'il va faire 300 millions d'euros d'économie en un an sur les dépenses de fonctionnement de la région ? Ce n'est pas crédible. Depuis 17 ans qu'il préside la région, il n'a jamais été capable de baisser les dépenses. En 2015, elles augmenteront encore de 23 millions d'euros ! Comment faire ? 300 millions d'euros, c'est deux fois le budget de rénovation des lycées, c'est aussi la masse salariale des 8.700 agents des lycées. Va-t-on arrêter de payer les fonctionnaires pour financer le Passe à 70 euros ?

Lire aussi

Le passe Navigo unique à 70 euros pour la rentrée 2015

Que ferez-vous si vous êtes élue l'an prochain à la tête de la région ?

Nous serons malheureusement contraints d'assumer les conséquences de cette décision. Mais je demanderai à Manuel Valls de payer la facture des 300 millions d'euros puisqu'il a cautionné cette décision. Il n'est pas question de couper les investissements dans les transports. En 10 ans, avec 3 milliards d'euros nous pourrions rénover tous les RER. Les usagers ne s'y trompent pas, ils demandent d'abord une hausse de la qualité de service, pas une baisse des tarifs.

Vous critiquez le budget de la région. Que proposez-vous ?

Nous proposons un budget pour réduire les fractures en Ile-de-France et doper l'emploi. Il faut inverser l'équilibre budgétaire en réduisant le train de vie de la région et en augmentant les investissements utiles aux Franciliens. L'Ile-de-France est la seule région dont les recettes ont fortement augmenté depuis 2010 : 275 millions d'euros. En a-t-elle profité pour apporter une réponse aux priorités des Franciliens ? Non. Toutes les dépenses liées au cœur de compétences de la région ont baissé depuis cinq ans : le développement économique de 36 %, alors que le chômage et les défaillances d'entreprises augmentent davantage en Ile-de-France que dans les autres régions. La région a aussi fait des choix budgétaires contre la jeunesse. Les crédits des lycées baissent de 15 % et ceux de l'emploi, de la formation professionnelle et de l'apprentissage reculent de 7 %. En revanche, les dépenses de train de vie de la Région ont augmenté de 11 % ! Et on continue à recruter et à s'endetter. La dette, à 5 milliards, dépasse désormais le budget de la région et sa charge commence à être pesante : une fois et demie le budget d'investissement pour les lycées.

Nous voulons réduire fortement ce train de vie et consacrer toutes nos recettes à des investissements pour les Franciliens. Nous voulons d'abord booster l'économie francilienne en augmentant les aides aux PME, aux artisans, aux petits commerces et en accélérant la couverture très haut débit du territoire. Nous souhaitons également faire de la formation des jeunes et des chômeurs une vraie priorité en offrant une formation qualifiante à 4.000 chômeurs supplémentaires et en donnant la priorité à l'apprentissage sur les emplois d'avenir.

Par ailleurs, la région vient de toucher 140 millions d'euros supplémentaires pour investir dans les transports publics. Or le budget 2015 ne prévoit que 60 millions d'augmentation du budget d'investissement des transports. Où sont passés les 80 millions restants ? Je propose d'utiliser cet argent pour moderniser tous les transports, en accélérant les travaux sur les lignes ferroviaires, en doublant le plan bus en grande couronne et en généralisant la vidéoprotection dans tous les trains.

Enfin, je veux relancer la politique du logement en direction des classes moyennes aujourd'hui totalement abandonnées par la région et je refuse l'abandon des communes rurales en doublant les crédits des contrats locaux.

Où peut-on faire des économies ?

Nous proposons de couper dans les dépenses non prioritaires, comme la communication, l'action internationale, les organismes associés ou les aides au transport pour les personnes en situation irrégulière. Nous proposons aussi de lutter contre l'absentéisme du personnel, de ne remplacer qu'un fonctionnaire sur deux partant à la retraite et de geler les subventions des associations. Au total cela représente 179 millions d'euros d'économies de fonctionnement. Nous pouvons aussi vendre les deux hôtels particuliers de la rue Barbet de Jouy, soit 40 millions d'euros. Cela fait 215 millions pour doper l'économie et résorber les fractures.

Dans le cadre de ce contre-budget, je proposerai aussi des amendements climat et pollution en doublant le budget d'investissement de la région dans Airparif et je m'engage à financer l'Institut du Climat à hauteur de 7 millions. A cela s'ajoutent plusieurs mesures de transparence pour la région, qui est très opaque.

Qu'auriez-vous voté sur la tour Triangle ?

C'est un projet intéressant mais qui a été dénaturé en devenant uniquement une tour de bureaux et non plus un appui au Parc des expositions. Surtout, il se heurte à l'état calamiteux des transports dans ce secteur.

Lire aussi

Quelle est votre position sur la Métropole ?

C'est le grand flou. J'attends toujours de voir ce que le Premier ministre va faire, car de déclaration contradictoire en déclaration contradictoire...

Et sur le travail du dimanche ?

Nous devons absolument assouplir cette règle du travail le dimanche. La loi Macron, de ce point de vue, est absolument décevante, on devait passer de 5 à 12 dimanches travaillés mais on nous annonce que le Parti socialiste n'en veut que 7. On fait une loi pour passer de 5 à 7 dimanches travaillés. C'est ça la loi Macron, une loi qui fait pschitt, comme toute la volonté réformatrice de François Hollande !●

Lire aussi

DOSSIER **Loi Macron, un texte fourre-tout pour doper l'économie**

DOSSIER **Le travail du dimanche, cet empoisonnant dossier**