

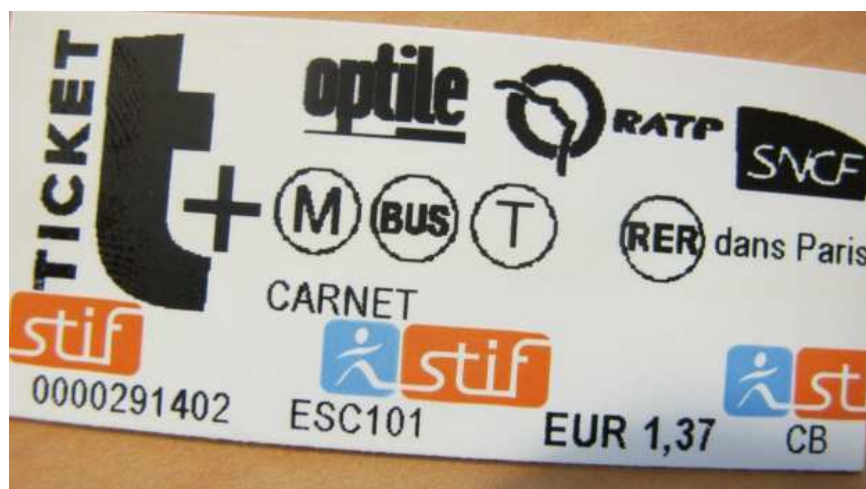
par [Martine Bréson](#), France Bleu 107.1

## Ile-de-France : bientôt un seul ticket pour faire un trajet avec des correspondances en tram, métro, bus et RER

MERCREDI 10 DÉCEMBRE 2014 À 17H50

0 commentaire

Les écologistes ont fait adopter mercredi par le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) la mise en place d'un ticket unique T+. Durant une heure trente, l'usager pourra utiliser plusieurs moyens de transport différents, en correspondance, avec un seul ticket.



*Un seul T+ pour faire un trajet avec plusieurs correspondances en RER, métro, tram et bus : c'est prévu pour 2016*  
© Radio France/Martine Bréson

Aujourd'hui le ticket + permet durant une heure et demi de faire un trajet bus/bus. Pour faire un parcours métro/bus par exemple, il faut deux tickets.

En 2016, un **seul ticket** sera nécessaire pour faire un trajet en prenant un **bus, un métro, un RER et un tram**. Ce ticket unique sera valable durant une heure et demi. Il pourra être utilisé dans tous les bus d'Ile-de-France, dans tous les métros, les trams et dans les RER à l'intérieur de Paris. Ce ticket+, élargi en quelques sortes, ne devrait pas coûter plus cher que l'actuel ticket+.

Les **écologistes** qui portaient ce projet depuis longtemps l'ont fait adopter mercredi au conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) en même temps que **le passe Navigo unique à 70 euros**.

Les détails pratiques et le **financement** de ce que l'on appelle "**l'interopérabilité**" seront abordés au cours des prochaines discussions budgétaires. Ce nouveau ticket permettra de "diminuer les frais des Franciliens qui n'auraient pas d'abonnement" précisent les écologistes.