

Paris V (75005)

Pour les seniors, le coup de pouce au passe Navigo devient « coup de bambou »

Élodie Soulié | 11 Août 2015, 16h48 | MAJ : 11 Août 2015, 16h48



Paris XVe, mercredi dernier. Priscilla fait partie des seniorspauvres accessibles à l'aide municipale au passe Navigo, elle va voir sa participation augmenter de 400 %. **(LP/ES.)**

Il n'y a pas que les tarifs de stationnement qui explosent dans la capitale. Une autre hausse, mieux déguisée et dont le vote a suscité d'autant moins de bruit et de fureur qu'elle ne concerne « que » 120 000 parisiens, retraités et rarement automobilistes, entre en vigueur progressivement : c'est la contribution demandée aux seniors bénéficiant du financement (<http://actualites.leparisien.fr/financement.html>) partiel de leur passe Navigo par la Ville, au titre de l'aide sociale.

Désormais, selon la « nouvelle grille de participation » élaborée par la mairie de Paris (<http://actualites.leparisien.fr/paris.html>) pour ce « Navigo Émeraude-Améthyste », les retraités concernés (ceux dont l'impôt sur le revenu est en dessous du plafond de 2 430 €), ne paieront plus uniformément 40 € par an. A partir de cette année la somme que devront payer les retraités sera de 30 à... 380 € (voir notre tableau). Si certains voient baisser leur contribution de 10 €, par la grâce de ces nouveaux barèmes calés sur les tranches d'impôts sur le revenu, pour la plupart la hausse fait l'effet d'un « coup de bambou » qu'ils découvrent à quelques semaines de l'échéance annuelle de leur abonnement. Un courrier leur explique en effet la règle du renouvellement de leur passe, payable en 6 ou 10 mensualités.

Ils ne payent jamais plus de la moitié du passe, selon la Ville

« Pour moi cela représentera sans doute environ 400 % d'augmentation ! » s'inquiète Priscilla, parisienne dynamique de « bientôt 70 ans, et encore fringante ». « J'ai découvert cela dans ma lettre de renouvellement, et on nous explique que cette mesure est destinée à « mieux prendre en compte les capacités contributives de chacun » ! Pourtant cette aide était destinée aux seniors pauvres, en dessous du plafond de ressources ! Nos pensions n'ont pas été revalorisées depuis deux ans, franchement c'est un nouveau coup de massue sur nos têtes blanches, et du mépris envers les seniors ! ».



CE QUE VA VOUS COÛTER LE PASSE NAVIGO

Le passe Navigo coûte 731,50 € par an (plein tarif)

	Avant	Maintenant	
Bénéficiaire des minima sociaux	0 €	0 €	
Selon le montant de l'impôt acquitté :			Différence
non imposable	40 €	30 €	- 10 €
inférieur à 380 €	40 €	90 €	+ 50 €
de 380 € à 992 €	40 €	190 €	+ 150 €
de 992 € à 1 600 €	40 €	360 €	+ 320 €
de 1 600 € à 2 430 €	40 €	380 €	+ 340 €
plus de 2 430 €	731,50 €	731,50 €	—

LP/Infographie. (LP)

Alors Priscilla hésite. « Je fais mes comptes, pour voir si des carnets de tickets sont plus économiques, selon mes trajets ». Dans son immeuble social du bailleur Rivp de la porte Brancion (XV^e), la retraitée n'est pas la seule à fulminer. Une voisine a déjà décidé de pas renouveler son passe. Trop cher pour sa petite retraite. Dans le même quartier, Jean, un autre récent septuagénaire, a déjà vu passer sa « contribution » de 40 à 380 €, « le pompon », lâche-t-il, néanmoins fataliste puisque « pour des gens comme moi qui l'utilisent beaucoup, c'est toujours un peu moins que le tarif plein ».

C'est justement l'argument de la Ville. « Cela reste une aide très substantielle, insiste-t-on à la mairie de Paris (<http://actualites.leparisien.fr/paris.html>). C'est un dispositif unique en Ile-de-France, qui permet tout de même à ces seniors parisiens de ne payer, de toute façon, jamais plus de la moitié du passe ! »

La mairie de Paris admet que la mesure est impopulaire. « C'est la seule économie faite sur le domaine social en 2015, justifie-t-elle, et nous avons choisi la moins pire des solutions. Il fallait faire ce choix pour maintenir, par exemple, nos programmes d'établissements pour la dépendance ! De plus, défend ce responsable à la mairie de Paris, nous avons vraiment essayé de faire une réforme la plus équitable possible... »