

# A Bordeaux, les usagers du tramway vont être priés de tester les bienfaits de la marche

LIONEL STEINMANN / JOURNALISTE | LE 07/08 À 06:00, MIS À JOUR À 14:54



*En centre-ville, l'objectif sera de faire marcher les usagers du tramway entre les stations Mériadeck, Gambetta et Hôtel-de-Ville, pour des trajets de moins de dix minutes. - Photo Marche à suivre*

L'expérimentation vise entre autres à désengorger certaines stations aux heures de pointe.

A priori, les opérateurs de transport en commun n'ont pas vocation à encourager la marche. C'est pourtant ce que s'apprête à faire Keolis (la filiale de la SNCF dédiée au transport de proximité) à Bordeaux, dans le cadre d'un projet pilote initié par le Forum Vies mobiles.

Lancée mi-septembre pour une durée d'un mois, l'opération intitulée : « Marche à suivre » va inciter les Bordelais à parcourir à pied de petites distances, en combinaison avec les transports en commun. En centre-ville, l'objectif sera de faire marcher les usagers du tramway entre les stations Mériadeck, Gambetta et Hôtel-de-Ville, en mettant en avant l'intérêt d'un trajet pédestre de moins de dix minutes comme alternative crédible à une correspondance. Pendant un mois, une communication spécifique va donc être déployée, avec des messages sonores diffusés dans le tramway, et des panneaux d'information détaillant à partir de quel temps d'attente pour la correspondance la marche devient une alternative équivalente, voire plus rapide. Les organisateurs comptent également mettre en place des « plans de ligne de marche » destinés à simplifier et jalonner au mieux les parcours possible à pied.

## Améliorer le service

Le public potentiellement concerné n'est pas mince : selon les statistiques de Keolis, 27 % des usagers montant dans le tramway à la station Hôtel-de-Ville en descendent seulement deux stations plus loin.

Pour l'opérateur, l'enjeu est notamment d'améliorer la qualité de service. Raison du succès du tram, les 3 stations sont souvent engorgées aux heures de pointe. « Outre les bienfaits de la marche quotidienne en termes de santé publique et de plaisir [...] l'enjeu est également de désaturer le réseau de tramway en heure de pointe, afin de pourvoir un meilleur confort à ses usagers », confirme une plaquette de présentation du projet.

La commune voisine d'Eysines participera, également, à l'expérimentation, avec comme ambition d'encourager les habitants à délaisser leur voiture au profit des lignes de bus existantes combinées avec quelques minutes à pied. Pour Keolis, l'enjeu est de gagner de nouveaux clients.

Cette initiative n'est pas isolée. L'Union des transports publics (UTP), l'organisation patronale du secteur, et le Groupement des autorités responsables de Transport (GART), qui regroupe les élus en charge de ce dossier, avaient préconisé fin 2013 « de réintégrer le mode "marche à pied" dans l'organisation des offres de transport public, et travailler à une optimisation de cette pratique » (« Les Echos » du 27 décembre). « Marche à suivre » en est la déclinaison concrète. ●