

TRANSPORTS

Davantage de trams sur la ligne du T1 durant les périodes creuses

LES WAGONS BONDÉS le week-end, durant les vacances et le soir, c'est bientôt fini sur la ligne du tramway T1, qui relie Asnières (Hauts-de-Seine) à Noisy-le-Sec. Le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) a décidé, hier, de renforcer l'offre durant les périodes creuses. Ainsi, l'augmentation des fréquences

permettra de transporter près de 400 000 voyageurs de plus par an.

Stéphane Troussel, président PS du conseil départemental, se dit satisfait de ces avancées car il a fait

ces propositions, avec Corinne Valls, vice-présidente chargée des transports, à plusieurs reprises. « Néanmoins, ces renforts ne doivent pas éluder la nécessité de re-

« Ces renforts ne doivent pas éluder la nécessité de renouveler les rames »

Stéphane Troussel, président PS du conseil départemental

nouveler les rames du T1, prévient-il. Je serai attentif à ce que ce renouvellement, prévu pour 2019, ne prenne pas de retard car c'est à la seule condition du renouvellement de ce matériel roulant que la ligne 1 du tramway connaîtra des changements et améliorations durables. »

En effet, le T1 a été le premier tramway réintroduit en Ile-de-France en 1992. La ligne, qui transporte plus de 120 000 personnes par jour, est aujourd'hui surchargée et vieillissante. Outre ces changements, un autre projet connaît actuellement des contretemps. Il s'agit du prolongement de Noisy-le-Sec à Fontenay-sous-Bois (Val-de-Marne).

Le maire UDI de Noisy, Laurent Rivoire, refuse le parcours validé par le Stif. Un bras de fer est donc engagé même si, juridiquement, le syndicat a gagné la première manche devant la justice.

S.T.