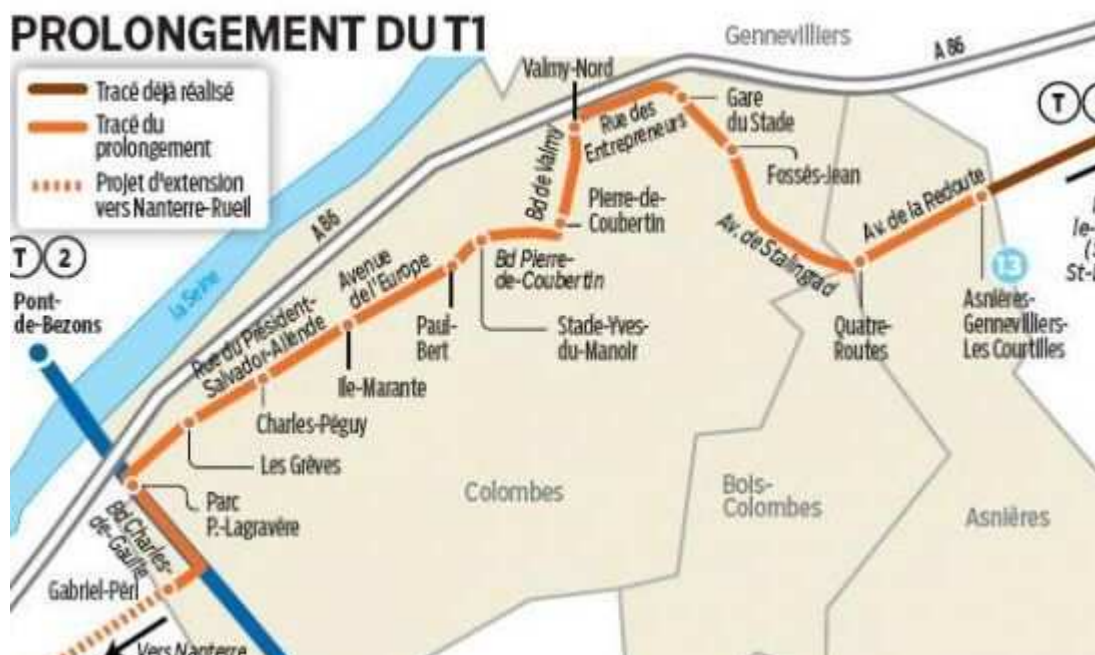


Extension du tramway à l'ouest : l'enquête commence

Jérôme Bernatas | 15 sept. 2014, 07h00



Reliant Noisy-le-sec (Seine-Saint-Denis) à Asnières-Gennevilliers (Hauts-de-Seine), le tramway T1 s'offrira un nouveau terminus à l'ouest en 2023. En une vingtaine de minutes, il poussera plus loin jusqu'à Colombes, à côté du carrefour des Quatre-Chemins. Le T1 desservira au passage les communes d'Asnières et de Bois-Colombes. La concertation portant sur l'extension de la ligne commence aujourd'hui.

Jusqu'au 25 octobre, le public a l'occasion de s'informer et de donner son avis sur le projet (*lire ci-contre*). Le chantier aura en effet un impact pour les riverains.

L'allongement du T1 présente l'intérêt de relier directement les habitants des trois villes concernées à d'autres moyens de transports. Déjà au contact de la ligne 13 du métro aux Courtilles, à la limite entre Asnières et Gennevilliers, le T1, en voyant les rails s'allonger de 6,4 km, proposera des correspondances avec la ligne J du Transilien, près du stade Yves-du-Manoir à Colombes, et avec le T2 (Pont-de-Bezons-Porte-de-Versailles) au parc Pierre-Lagravère. Dix stations sont prévues.

Le Stif a retenu un tracé passant par le nord de Colombes au détriment d'une autre option qui couvrirait le centre-ville, mais aurait coûté bien plus cher. L'Etat, la région, le conseil général des Hauts-de-Seine et le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) supporteront le coût des travaux.