

Sérieux et cohérent : le passage du T1 par la Plaine Ouest



T1 : de qui se moquent-ils ?

Nous soutenons le passage du T1 par l'ouest afin d'appuyer le développement de Noisy dans ce secteur. C'est d'ailleurs l'un des objectifs principaux de tous les projets de tramway : accompagner le développement des villes qu'il traverse. Cela s'est fait à Pantin, cela est officiellement prévu à Romainville et à Montreuil où le tracé est fait pour développer les quartiers traversés et y créer des logements bien desservis. Comme pour la rue du Parc à Noisy.

Un projet cohérent

- ▶ Avec un potentiel de 1000 logements accompagné de nouveaux commerces et d'un renforcement des activités.
- ▶ Avec les équipements publics existants et ceux à venir (dont le 4^e collège de Noisy qui a été demandé au Conseil général).
- ▶ Avec la proximité de la future Base de Plein Air et de Loisirs de la Corniche des Forts (BPAL).
- ▶ Avec la création au carrefour de la Folie d'un pôle de transports avec le TZen, la Tangentielle, la ligne 5 du métro (nouvelle station) ... et le T1.

Un projet sérieux

- ▶ Le passage par la Plaine Ouest ne fera pas prendre de retard au dossier. Sur Montreuil et Romainville, les travaux pour le franchissement de l'autoroute A3 et la démolition d'une bretelle autoroutière dureront 3 ans. Ce qui laisse le temps d'étudier le dossier Plaine Ouest et de faire une Déclaration d'Utilité Publique modifiée.
- ▶ Le projet Plaine Ouest ne sera pas plus cher : les voies empruntées à Noisy sont larges et dimensionnées pour un tel équipement.
- ▶ Pour les Villes de Noisy et Bobigny, ce passage par l'Ouest du T1 marque une véritable opportunité de revitaliser, moderniser des secteurs en devenir – Zac et secteurs en cours d'aménagement, ponts et passerelles, accessibilité au Canal de l'Ourcq...



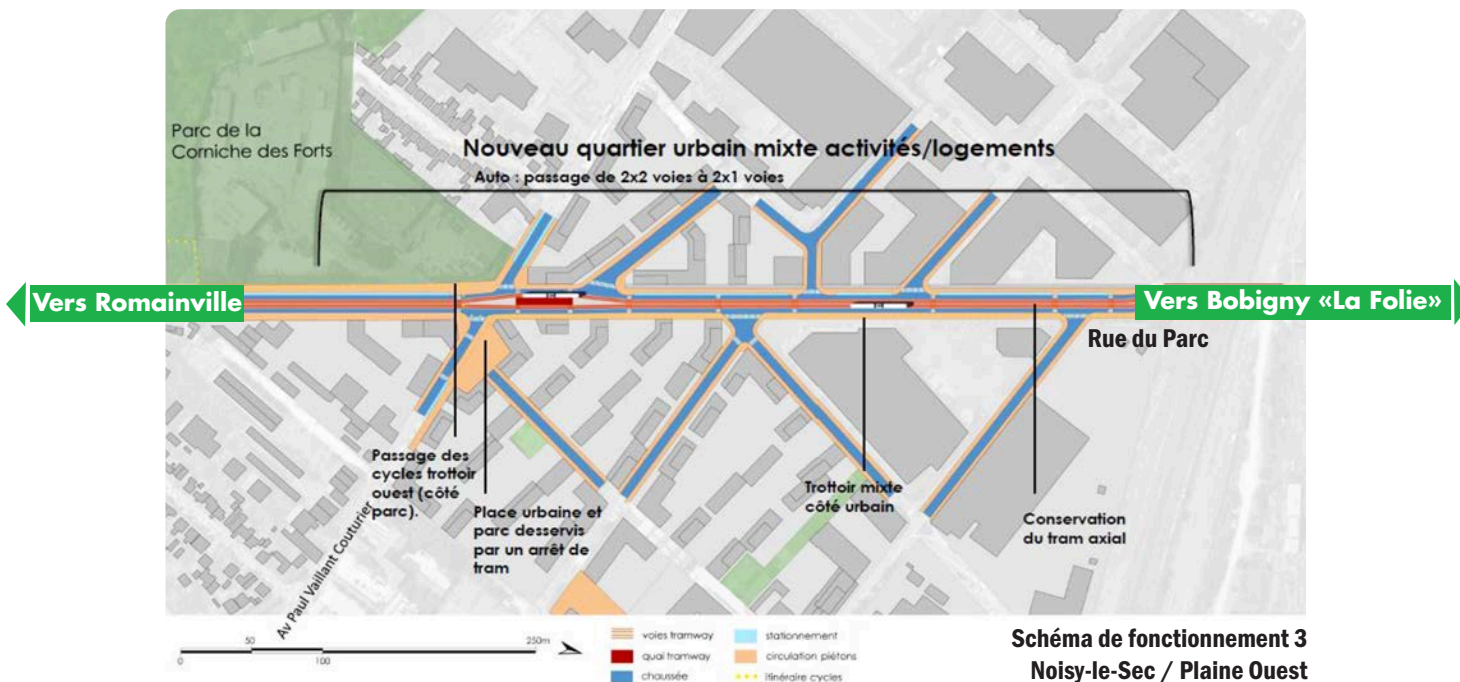
Contre le T1 rue Jean-Jaurès, le combat continue !

Chers Noiséennes et Noiséens,

Au cours du mois d'août, le Président du Conseil général du Val de Marne – opposant au Tramway dans son département (c'est un comble !) –, a diffusé une lettre d'information sur le projet du T1. Le choix du mois d'août pour informer les citoyens sur ce dossier est méprisant et déloyal. Mais il est vrai que les promoteurs du projet sont coutumiers du fait : ils avaient promis que l'enquête publique ne se ferait pas durant les vacances d'été en 2013. Et ils l'ont faite du 17 juin au 31 juillet ! Sans commentaire ! Ce choix de communiquer en annonçant l'agenda des travaux est une provocation de plus en direction des Noiséens et de la Municipalité à laquelle vous venez de renouveler votre confiance. Nous sommes plus que jamais opposés au passage du T1 par la rue Jean Jaurès qui causerait des problèmes considérables à l'ensemble des habitants, quotidiennement, en particulier en matière de sécurité.

Nous y sommes d'autant plus opposés que nous proposons un autre tracé, étudié, sérieux, moins coûteux, plus efficace pour les transports publics. Et que nous continuons de réclamer un vrai dialogue, ouvert, constructif, respectueux pour travailler sur ce projet dit de « la Plaine Ouest ». Nous appelons de nos vœux ce dialogue depuis plus de 3 ans ! Nous restons mobilisés contre « le tracé Jaurès » qui détruirait le centre ville de Noisy-le-Sec : nous avons lancé des procédures judiciaires contre ce dossier et aucune autorisation de travaux n'a été ni ne sera donnée par la Mairie. En attendant, comme je m'y suis engagé auprès des Noiséens, le combat continue pour sauver notre centre ville et proposer le meilleur tracé possible pour le tramway T1.

Laurent Rivoire
Votre Maire



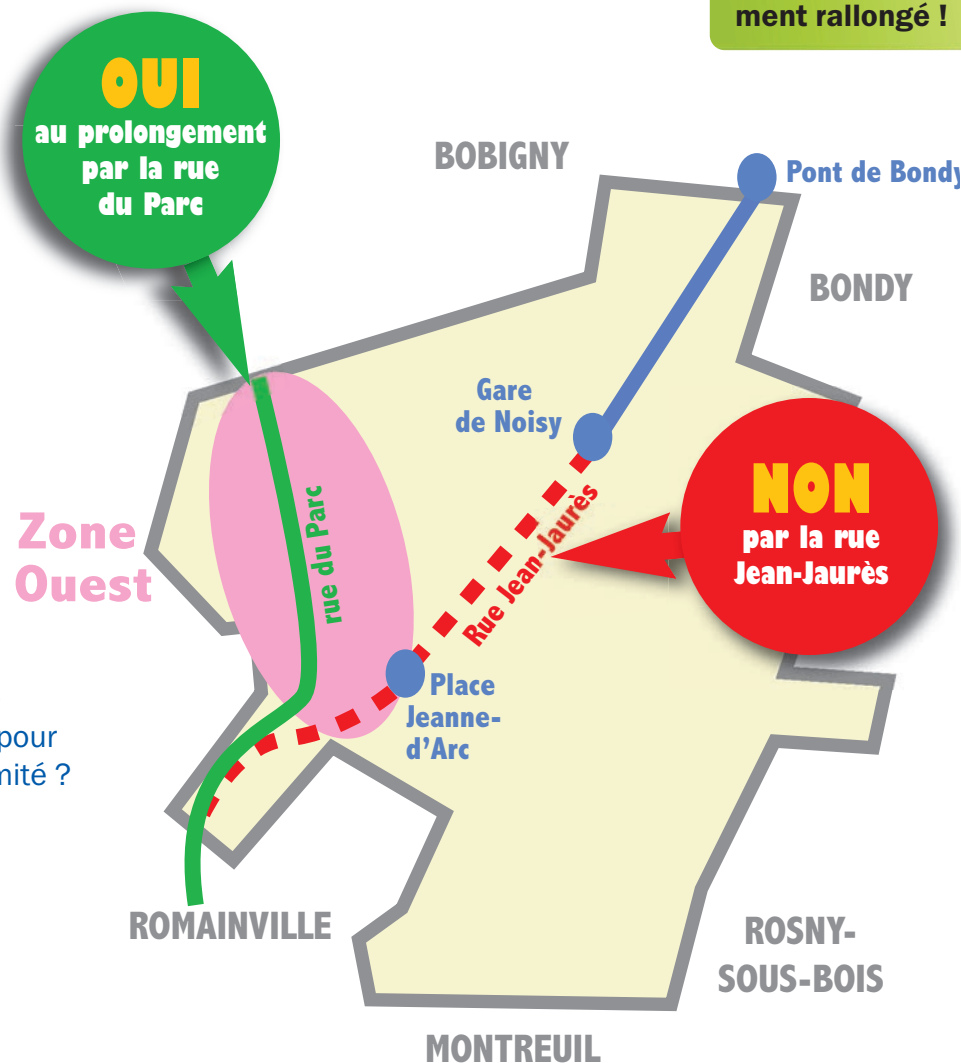
On se moque des Noiséens et de vos élus

Annoncer des travaux sur le T1, ce n'est pas sérieux !

- Comment peut-on dire que l'on avance alors qu'il n'y a aucun accord sur le tracé ?
- Comment peut-on prévoir de lancer des travaux alors que DEUX procédures sont en cours devant le Tribunal administratif ?
- Comment peut-on oser annoncer des travaux alors que les pompiers n'ont toujours pas donné leur accord sur les questions de sécurité en matière d'incendie ?
- Comment peut-on annoncer des travaux alors que pour les livraisons des commerçants, le ramassage des déchets, le stationnement des riverains comme des clients, l'avenir du marché de Noisy... AUCUNE solution réaliste ni sérieuse n'est envisagée ?

► Comment peut-on lancer des dépenses sur un dossier qui fait presque l'unanimité contre lui alors que les dossiers du TZen et de la Tangentielle ferroviaire, qui eux font l'unanimité, ont pris 5 et 10 ans de retard ? Que le financement de la ligne 11 du métro n'est toujours pas garanti ?

► Comment peut-on lancer des dépenses sur un dossier qui va coûter bien plus qu'annoncé alors qu'il n'y a pas l'argent pour les dossiers qui font l'unanimité ?



Transports publics : une dégradation de la qualité de service pour de très nombreux usagers

► La ligne 105 serait supprimée sur tout le linéaire du tramway dans le centre-ville de Noisy. Pour de nombreux Noiséens, le trajet domicile / gare serait fortement rallongé !

Le problème majeur de la sécurité par le passage rue Jean-Jaurès n'est pas réglé !

► Alors qu'il est obligatoire, le rapport des pompiers n'a toujours pas été publié ! Comment peut-on s'entêter sur un tracé dangereux puisque les services de lutte contre les incendies ne pourraient plus intervenir dans les meilleures conditions rue Jean-Jaurès, et seraient même, dans certains cas, dans l'impossibilité de le faire ?

► Alors que de nombreux accidents défraient la chronique dans plusieurs villes, les élèves des écoles Gambetta, Carnot et Petit-Prince, du collège Gambetta et leurs familles courraient de sérieux risques rue Jean-Jaurès !

La pollution et la circulation ne seraient pas réduites !

► La présence du T1 rue Jean-Jaurès ne réduirait pas la pollution en centre-ville, bien au contraire. Les promoteurs du projet le reconnaissent eux-mêmes dans leurs rapports !

Démocratie participative : le STIF et le Conseil général de Seine-Saint-Denis se moquent des Noiséens !

► 58,5 % des Noiséens de toutes tendances politiques confondues ont soutenu mon équipe en mars dernier, et sont CONTRE le T1 rue Jaurès

► 82 % des Noiséens qui se sont exprimés lors de l'enquête publique sont CONTRE le passage rue Jean-Jaurès, avec une mobilisation record des Noiséens sur les registres !

► 86 % des Noiséens se sont prononcés lors d'un sondage officiel CONTRE le passage rue Jaurès !

► 75 % des Noiséens se sont prononcés pour le passage du T1 par la Plaine Ouest.

Elections démocratiques, l'avis de vos élus bafoué !

► Le Maire actuel et les 2 précédents se sont résolument opposés au passage par la rue Jean-Jaurès ! Pour le STIF et le Conseil général de Seine-Saint-Denis, cela ne compte pas !

Boulevard Michelet : moins de places de stationnement et beaucoup plus de nuisances pour les piétons, les personnes handicapées et les riverains !

► Le T1 rue Jean-Jaurès, c'est le boulevard Michelet en double sens de circulation automobile. Or, avec ces 2 voies, 2 files de stationnement (une de chaque côté) et 2 trottoirs, le boulevard n'est pas assez large. Le STIF lui-même le reconnaît. Il n'y aura pas de place pour tout le monde !

► Soit les trottoirs seront beaucoup moins larges : Comment les piétons, les personnes à mobilité réduite ou avec des poussettes pourront-ils passer ?

► Soit la moitié des places de stationnement disparaîtra (d'un côté ou de l'autre) : Comment les riverains pourront-ils alors continuer de garer leurs véhicules à proximité de leurs domiciles ?

► Un trafic qui va fortement augmenter sur l'axe Michelet : + 700 véhicules à l'heure de pointe du matin !

► Sans parler des problèmes d'entrées et de sorties des véhicules aux heures de pointe en raison des nombreux garages du boulevard !

► Le T1 rue Jean Jaurès, c'est moins de place pour les modes doux et les piétons, aucune piste cyclable ...

T1 rue Jean Jaurès : irresponsable et dangereux