

Prolongement du T1 à l'est : les travaux débuteront en 2015

R.T. | 3 oct. 2014, 07h00



Entre Noisy-le-Sec et Val-de Fontenay (94), le T1 offrira 16 nouveaux arrêts aux voyageurs, qui pourraient être 46 000 par jour en moyenne à emprunter la ligne. **LPI**

Feu vert au prolongement du tramway T1 vers l'est. **Le conseil du Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) vient de valider mercredi les dernières études d'avant-projet** du tronçon entre Noisy-le-Sec (93) et Val-de-Fontenay (94) de cette ligne de tram qui relie pour l'instant la gare des Courtilles à Asnières-Gennevilliers (92) à celle de Noisy-Le-Sec (93). Le syndicat annonce dans la foulée le début du chantier dès l'année prochaine.

Une bonne nouvelle pour les futurs usagers qui finissaient par croire que ce prolongement ne verrait jamais le jour. Il est vrai qu'une partie du tracé, son passage par le centre-ville de Noisy-Le-Sec, est depuis des années contestée par le maire de la ville, l'UDI Laurent Rivoire, qui s'est trouvé depuis peu un allié en la personne du maire de Bobigny, Stéphane de Paoli, également UDI. Les deux communes ont financé une étude de 15 000 € cet été destinée à prouver que le tracé alternatif présenté par Noisy-Le-Sec tenait la route, contrairement à celui de la RATP.

Une alternative battue en brèche par les dernières études menées par le conseil général de Seine-Saint-Denis et la RATP en concertation avec les différents acteurs du territoire (élus, riverains, commerçants...). Etudes qui ont permis de préciser la nature des travaux à mener.

S'il est tant attendu, c'est parce que ce prolongement du T1 entre Bobigny et Val de Fontenay devrait considérablement améliorer les conditions de transport sur l'est de la région.

Cette ligne transversale de banlieue à banlieue a l'intérêt de relier plusieurs gares et axes de transports existant, mais aussi à venir, notamment ceux du Grand Paris. Une fois prolongé, le T1 roulera sur 25 km et constituera ainsi le transport en commun en rocade le plus long autour de Paris.

Il traversera comme prévu les communes de Bobigny, Noisy-le-Sec, Romainville, Montreuil-sous-Bois, Rosny-sous-Bois et Fontenay-sous-Bois (93) et proposera 16 nouveaux arrêts aux voyageurs. Au total, ces derniers devraient être au nombre de 46 000 par jour en moyenne.

Le coût du projet est estimé à 458 M€ HT. Il intègre les dépenses nécessaires à la construction de la ligne elle-même, comme les voies et les stations, mais aussi le réaménagement des espaces publics comme la démolition de l'A 186 ou l'ouvrage de franchissement de l'A 3.

Si le début du chantier est donc bien promis pour 2015, il faudra tout de même encore un peu de patience aux futurs usagers. La mise en service de ce prolongement du T1, elle, ne se fera pas avant 2019.