

## La RATP inaugure son premier tramway aux États-Unis



<http://www.lefigaro.fr/societes/2014/07/28/20005-20140728ARTFIG00023-la-ratp-inaugure-son-premier-tramway-aux-etats-unis.php>

Mis à jour le 28/07/2014 à 15:01



Les rames ont été testées durant plusieurs semaines avant l'ouverture de la ligne. *Crédits photo : Martha Lochert*

### La filiale RATP Dev de l'entreprise française s'est vu confier l'exploitation et la maintenance du tram électrique de Tucson durant huit ans. Elle évoque un évènement «important et symbolique».

Rallier l'université depuis le centre-ville de Tucson en tramway, c'est désormais possible. La ville américaine a inauguré vendredi dernier sa ligne de tramway «Sun Link», entièrement électrique et réalisée par l'entreprise française RATP<sup>1</sup>. Longue de 6,2 kilomètres, la ligne compte 18 stations situées dans «des quartiers animés et des zones d'emploi», précise la RATP. À l'occasion de son inauguration, les voyageurs pouvaient voyager gratuitement durant trois jours. L'opération a attiré plus de 50.000 personnes.

Sur le site Internet de la nouvelle ligne<sup>2</sup>, la municipalité se félicite que celle-ci «ait déjà un impact positif» sur la ville: la construction de la Sun Link a engendré 500 embauches, l'ouverture d'une cinquantaine de commerces et la sortie de terre de plus de 1500 logements. Le projet a également bénéficié d'investissements conséquents, à l'instar des 63 millions de dollars accordés par les collectivités publiques et des 800 millions fournis par des donateurs privés.

### Un galop d'essai avant Washington

RATP Dev, une filiale de la RATP, a remporté l'exploitation et la maintenance de la Sun Link durant huit ans. Elle a en outre assuré la phase préparatoire à l'exploitation, depuis les essais techniques jusqu'au recrutement et à la formation des quelque 40 salariés embauchés.

«Il s'agit du premier tramway que nous mettons en service aux États-Unis<sup>3</sup>», a souligné François-Xavier Perin, président du directoire de RATP Dev, parlant d'un évènement «important et symbolique» pour la société, signe du «dynamisme de (son) développement sur le marché américain». Un test concluant avant de s'attaquer à la future ligne de tramway de Washington<sup>4</sup>, dont RATP Dev s'est déjà vu confier l'exploitation et la maintenance.

L'entreprise continue ainsi son développement outre-Atlantique. Elle assure depuis de nombreuses années l'exploitation de réseaux de bus de plusieurs villes américaines, dans une quinzaine d'États, parmi lesquelles Austin au Texas, Charlotte en Caroline du Nord ou Colorado Springs dans le Colorado. Et à la mi-mai, la filiale de la RATP a lancé des circuits de bus touristiques à New York<sup>5</sup>. Au total, ce sont plus de 70 millions de voyageurs que RATP Dev prend en charge tous les ans aux États-Unis.