

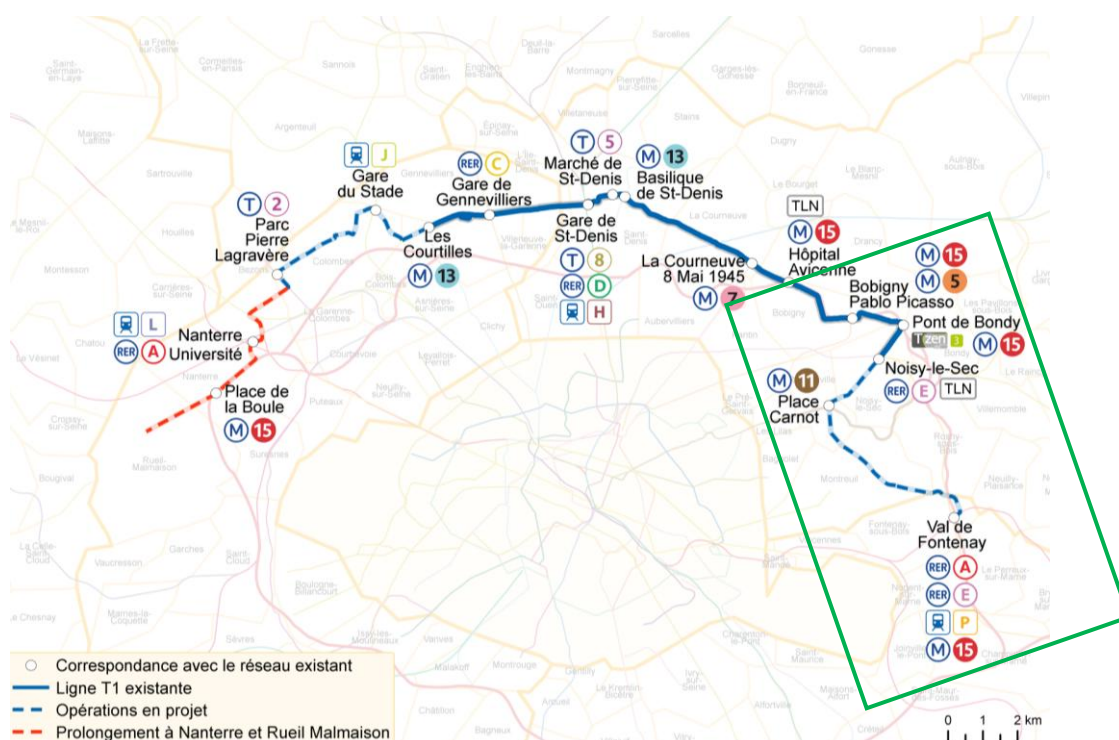
PROLONGEMENT À L'EST DU TRAMWAY T1 : DÉBUT DES TRAVAUX PRÉVU EN 2015

Le Conseil du STIF a approuvé les dernières études dites « d'avant-projet » relatives au prolongement du tramway T1 de Bobigny jusqu'à Val-de-Fontenay.

Menées depuis la fin de l'enquête publique par les maîtres d'ouvrage (département de la Seine-Saint-Denis pour l'insertion urbaine et la coordination et RATP pour la réalisation du système de transport), ces dernières études détaillées ont permis de préciser le projet et d'affiner la teneur des travaux. Ce travail s'est fait en lien avec les différents acteurs du territoire (élus, riverains, commerçants...), dans la continuité de la démarche de dialogue initiée depuis le début du projet. Le début des travaux préparatoires (dévoiements des réseaux concessionnaires) est ainsi prévu en 2015.

Le tramway T1 de Bobigny à Val de Fontenay améliorera les conditions de transport de l'est de la région tout en se connectant au réseau de transports existant et à venir, notamment dans le cadre du Nouveau Grand Paris.

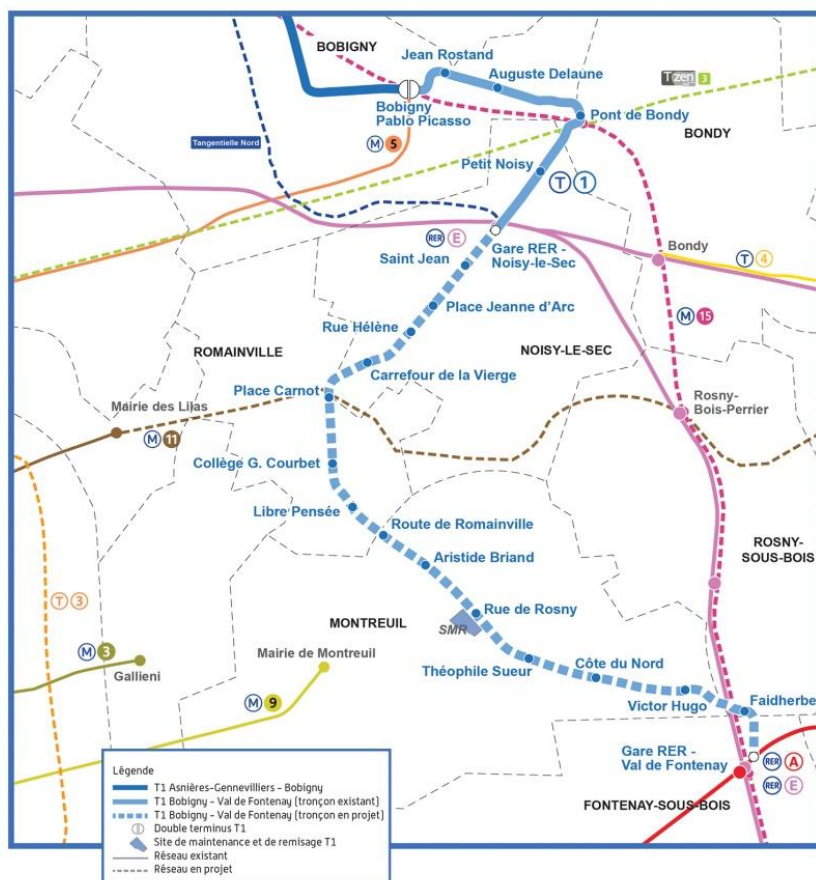
■ A propos du T1 Bobigny – Val de Fontenay



Le T1 constituera, lors de sa mise en service, le transport en commun en rocade le plus long autour de Paris. Afin de garantir une exploitation optimale sur près de 25 km, les études ont démontré l'intérêt d'un fonctionnement du T1 en deux arcs. Ainsi, un double terminus sera réalisé à la station Bobigny Pablo Picasso. Il permettra d'assurer une meilleure performance sur l'ensemble du T1, de Asnières-Gennevilliers (92) à Bobigny (93) d'une part et de Bobigny (93) à Val de Fontenay (94) d'autre part.

Il traversera les communes de Bobigny, Noisy-le-Sec, Romainville, Montreuil-sous-Bois, Rosny-sous-Bois et Fontenay-sous-Bois et offrira de nombreuses correspondances avec le réseau de transports en commun francilien existant et à venir.

■ Les chiffres clés du projet



- 10,7 km dont 7,7 km de ligne nouvelle
- 21 stations dont 16 nouvelles
- 46 000 voyageurs par jour attendus
- 17 min au lieu de 32 min actuellement pour aller de la Place Carnot à Val de Fontenay
- 9 min au lieu de 14 min actuellement pour aller de la gare RER de Noisy-le-Sec à la Place Carnot
- 800 tonnes de CO2 rejetés en moins par an
- + de 500 arbres supplémentaires plantés le long du tracé
- 200 places dans une rame
- 1 tramway toutes les 4min aux heures de pointe et 6' min aux heures creuses

Le coût du projet est estimé à 458 M€ HT. Il intègre les dépenses nécessaires à la construction de la ligne de tramway (voies, stations, site de maintenance, alimentation électrique, ouvrage d'art au dessus de l'A86...) et au réaménagement des espaces publics (voirie, mobilier urbain, pistes cyclables, plantations, ouvrage de franchissement de l'A3, démolition de l'A186...). Ce coût comprend également les acquisitions foncières.

Le plan de financement de ces travaux sera arrêté entre les partenaires (Région Île-de-France, État, Département de la Seine-Saint-Denis, Département du Val-de-Marne, RATP, STIF et les communes), à l'issue de ces études d'avant-projet. Il permettra également de valider définitivement la date de début des travaux, prévue pour 2015.

Le coût du matériel roulant, estimé à 78,5 M€, sera financé à 100% par le STIF, tout comme le coût d'exploitation.

La mise en service du prolongement du T1 est prévue à l'horizon 2019.

CONTACTS PRESSE

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
guillaume.autier@stif.info