

NOUVELLES AVANCÉES POUR LE PROLONGEMENT DU T3 DE LA PORTE DE LA CHAPELLE À LA PORTE D'ASNIÈRES

Le Conseil du STIF, réuni le 1^{er} octobre, a adopté à l'unanimité l'avant-projet relatif au prolongement du tramway T3 entre la Porte de la Chapelle et la Porte d'Asnières. Ce prolongement s'inscrit dans la continuité du T3 existant, mis en service depuis 2006, qui relie Pont du Garigliano à Porte de la Chapelle.

■ Un prolongement répondant à de nombreux objectifs au plus près des besoins des voyageurs

Le projet d'extension du tramway T3b (Porte de Vincennes - Porte de la Chapelle) entre la porte de la Chapelle et la porte d'Asnières, se déploie sur une longueur de 4,3 km. 8 nouvelles stations seront desservies. Ce prolongement permettra notamment d'améliorer la desserte locale dans le secteur nord-ouest de Paris et de renforcer les liaisons avec les communes limitrophes.

Le tramway circulera de 05h00 à 00h30 (01h30 les vendredis et samedis soirs), avec une fréquence de passage de 4 minutes en heure de pointe et 8 minutes en heure creuse.

■ Un tramway parfaitement intégré dans l'espace urbain

Les grands principes d'aménagements urbains mis en place sur les tronçons précédents du T3 sont appliqués au prolongement entre la porte de la Chapelle et la porte d'Asnières.



Perspective de l'aménagement Porte Montmartre

Les aménagements sont les suivants :

- des voiries et des stations accessibles ;
- une plateforme végétalisée dédiée au tramway et des plantations le long de celle-ci ;
- des pistes cyclables ;
- des mobiliers urbains harmonisés à ceux des tronçons précédents.

Le début des travaux relatifs au système de transport et à l'insertion urbaine du tramway est prévu début 2015. Le plan de financement des travaux sera arrêté entre les financeurs (État, Région Île-de-France, Ville de Paris) à l'issue de ces études d'avant-projet. Le coût d'investissement du projet s'élève à 211 M€.

14 rames supplémentaires seront nécessaires pour assurer l'exploitation de ce nouveau tronçon. D'un montant de 48 M€, elles seront financées à 100% par le STIF.

La mise en service du prolongement du tramway T3 est prévue pour fin 2017.

CONTACTS PRESSE

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
guillaume.autier@stif.info