

## NOUVELLES AVANCÉES POUR LE TRAMWAY EN ILE-DE-FRANCE

Le Conseil du STIF a voté l'avancée de nombreux projets de développement du tramway. Ces prolongements et création de lignes amélioreront l'offre de transport en Ile de France et la qualité du service proposée aux voyageurs,

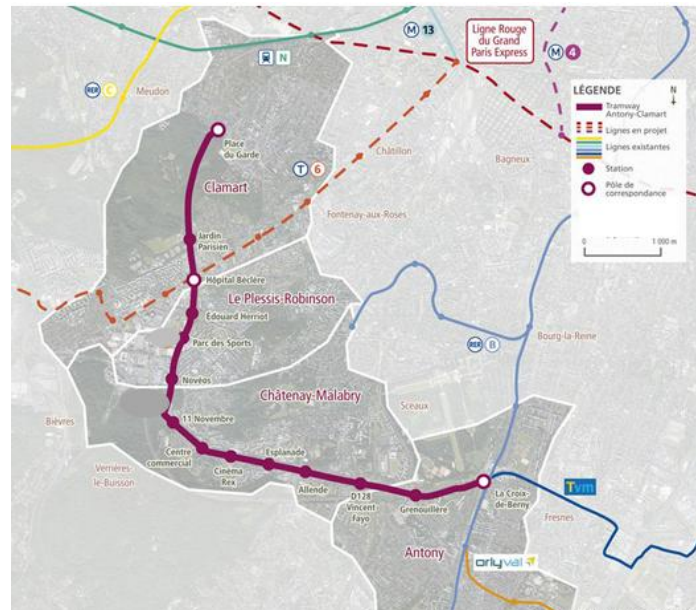
### ■ Tramway T10 :

Le Conseil du STIF a adopté le schéma de principe du T10 entre Antony (Croix-de-Berny) et Clamart (Place du Garde) pour un coût global de 351 M€ H.T (CE 2011) et un coût du matériel roulant estimé à 42 M€ (CE 2011).

Il a également adopté le dossier d'enquête publique. L'objectif de l'enquête publique est d'informer le public et de recueillir une nouvelle fois son avis sur le projet présenté de façon plus aboutie en tenant compte des remarques et propositions émises pendant la concertation. Les dates de l'enquête publique seront déterminées par le préfet des Hauts-de-Seine.

Le conseil du STIF a également voté deux conventions de financement

- une convention de financement pour les études détaillées d'avant-projet de 8 M€ HT
- une convention de financement des premières acquisitions foncières de 6 M€



Cette nouvelle ligne desservira les communes d'Antony, Le Plessis Robinson, Châtenay Malabry et Clamart. Elle proposera des correspondances avec le tramway T6 à la station hôpital Bécclère, et à la Croix-de-Berny avec le RER B et le TVM.

Les premiers travaux sont attendus à partir de 2017.

Le site du projet : <http://www.tramway-t10.fr/>

### ■ Prolongement du T3 à Porte Maillot

Le Conseil du STIF approuve une convention de financement de 3 M€ qui permettra de mener une première série d'études afin de présenter ce projet de prolongement au public dans le cadre de la concertation et de l'enquête publique.

Le tramway T3 a d'abord été mis en service en décembre 2006 entre le pont du Garigliano et la porte d'Ivry. Son extension entre la porte d'Ivry et la porte de la Chapelle a été mise en service en décembre 2012. Le prolongement du T3 de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières, actuellement en travaux, est prévu pour fin 2017.



Le site du projet : <http://www.tramway.paris.fr/>

## ■ Prolongement du tramway T7 :

Suite à la déclaration d'utilité publique du projet par la Préfecture de l'Essonne le 27 novembre 2013, le STIF a mené les études détaillées aboutissant aujourd'hui au vote par le Conseil du STIF de l'avant-projet.

Le T7 Villejuif-Athis-Mons, mise en service le 16 novembre 2013, sera prolongé de 3,7 km au sud ; il reliera la gare de Juvisy-sur-Orge à Athis-Mons en 10 minutes. Il desservira ainsi de nombreux équipements des trois communes concernées (Athis-Mons, Paray-Vieille-Poste, Juvisy), des commerces de proximité, ainsi que le secteur d'emplois d'Orly-Rungis, deuxième pôle d'activité d'Île-de-France. Plus globalement, il permettra de renforcer l'offre de transports en commun dans l'Essonne et le Val-de-Marne grâce aux nombreuses correspondances créées dont les lignes C et D du RER à la gare de Juvisy.

Le prolongement du tramway entre Athis-Mons et la gare de Juvisy-sur-Orge facilitera l'accès des habitants du sud de l'Essonne aux 63 000 emplois du pôle d'Orly-Rungis. Il améliorera le cadre de vie des habitants en permettant la requalification de la RN7 ainsi que le réaménagement du centre ville de Juvisy-sur-Orge.

Le prolongement du T7 en chiffres :

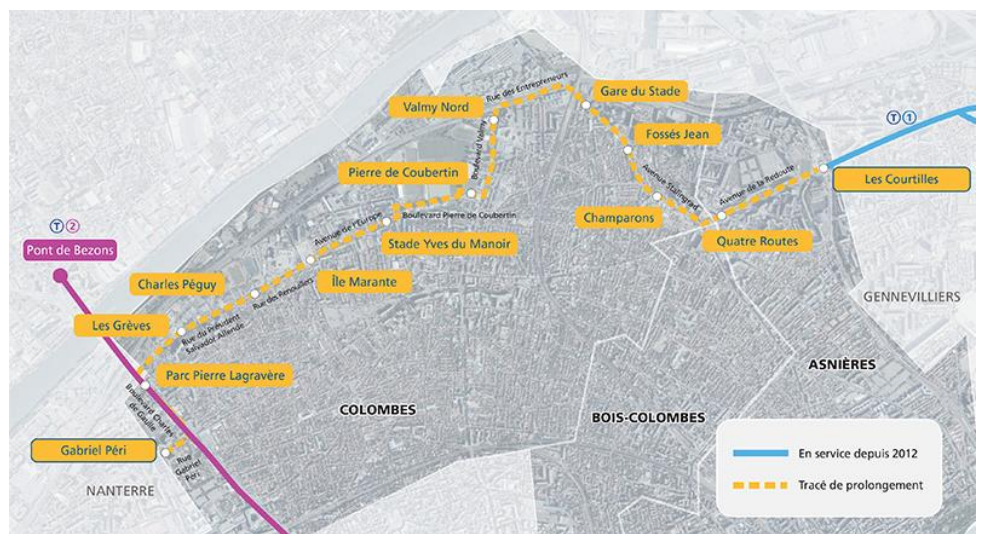
- 3,7 km de tracé nouveau et 6 nouvelles stations
- 48 000 voyageurs/jour attendus sur l'ensemble de la ligne
- 223,5 M€ pour l'infrastructure financés par la Région Île-de-France, l'Etat, le Département de l'Essonne
- 12 nouvelles rames de tramways (29,1 M€ financés par le STIF)
- un tramway toutes les 4 à 5 minutes en heures de pointe et 8 minutes le reste de la journée
- début des travaux prévu en 2016 (travaux de déviation concessionnaires)

Le site du projet : [www.tramway-t7.fr](http://www.tramway-t7.fr)



## ■ Prolongement du tramway T1 à l'ouest:

Suite à l'enquête publique qui s'est tenue du 15 septembre au 25 octobre 2014 et à l'avis favorable émis par la Commission d'enquête, le Conseil du STIF confirme l'intérêt général du prolongement du tramway T1 de la station Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles au T2 à Colombes, au travers de sa déclaration de projet. Il s'agit d'une étape préalable indispensable à la déclaration d'utilité publique du projet.



Le projet de prolongement de la ligne de tramway T1 à l'ouest reliera sur 6,4 kilomètres en une vingtaine de minutes le terminus actuel « Asnières-Gennevilliers - Les Courtilles » à la station « Gabriel Péri » située à proximité de la station T2 du même nom, à Colombes. Il sera en correspondance avec le métro ligne 13 aux Courtilles, avec la ligne J à la gare du Stade et avec le T2 à « Parc Pierre Lagravère ». Ce prolongement de ligne permettra aux 60 000 voyageurs attendus de se déplacer aisément entre les villes de Colombes, Bois-Colombes et Asnières, et du même coup entre toutes les villes desservies par les lignes actuelles de tramway T1 et T2.

Le site du projet : [www.t1ouest.fr/](http://www.t1ouest.fr/)

## ■ Tramway T4

Afin de préparer les travaux de la nouvelle branche du tramway T4 jusqu'à Clichy-sous-Bois et Montfermeil, de premières interventions ont débuté le 26 janvier. Elles consistent à déplacer les réseaux souterrains des concessionnaires, notamment le réseau d'eau potable de Clichy-sous-Bois. Deux zones sont concernées par ces travaux : le Carrefour des Libertés et l'Allée Maurice Audin.

Le site du projet : [www.tramway-t4.fr](http://www.tramway-t4.fr)

## ■ Tramway T9

Le tramway T9 entre Paris (porte de Choisy) et Orly Ville a été déclaré d'utilité publique le 2 février 2015. Le STIF, maître d'ouvrage de ce tramway se félicite de cette nouvelle étape déterminante pour la poursuite d'un projet important pour développer et améliorer les transports en commun en Ile-de-France.

Ce tramway sera réalisé en partie sur la RD5 et desservira six communes : Paris 13e, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly. Il améliorera les conditions de transport des habitants et accompagner le développement des communes autour du tracé. Entre 70 et 80 000 voyageurs par jour sont attendus sur cette ligne de 10 Km

Le site du projet : <http://www.tramway-t9.fr>

[Le communiqué de presse de la déclaration d'utilité publique](#)

## CONTACTS PRESSE

- Sébastien Mabile : 01.47.53.28.42 / [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)
- Guillaume Autier : 01.82.53.81.05 / [guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)