

SAINT-DENIS - LA COURNEUVE - BOBIGNY - DRANCY - NOISY-LE-SEC

T1 : de nouvelles rames en 2019 si les communes font les travaux

LE PLAN de modernisation du tramway T1, qui relie Asnières-Gennevilliers (Hauts-de-Seine) à la gare de Noisy-le-Sec, a franchi une nouvelle étape lundi. Lors de la réunion du comité de suivi du T1, à Paris, en présence d'élus de plusieurs villes concernées, le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) a confirmé que la RATP avait lancé l'appel d'offres pour la commande de nouvelles rames. « Le nouveau matériel roulant sera disponible à l'été 2019 », confirme-t-on au cabinet de Jean-Paul Huchon, président (PS) de la région et du Stif. Une bonne nouvelle pour un tram saturé, qui accueille plus de 150 000 usagers quotidiens. Ce déploiement anticipé reste toutefois suspendu à deux conditions.

Bobigny se prononcera sur son financement en avril

La première concerne la réalisation des travaux de voirie et de circulation dans les communes identifiées dans le plan de modernisation. Il s'agit d'assurer la priorité du tram aux feux rouges, de réaménager des carrefours dangereux ou de modifier certaines rues et trottoirs. « Nous nous sommes engagés à financer entre 1,8 M€ et 2,5 M€ pour ces travaux », rappelle Stéphane Troussel, président (PS) du conseil général, présent lundi à la réunion. Présente elle aussi, l'agglomération Plaine Commune (concernée pour ses villes de L'Île-Saint-Denis, Saint-Denis et La Courneuve) a, de son



L'appel d'offres pour la commande de nouvelles rames a officiellement été lancé. Il reste maintenant à garantir le financement des travaux qui permettront d'offrir un tramway plus performant à ses nombreux usagers. (L.P.C.G.)

côté, provisionné 1 M€ pour ces travaux dès 2016, précise-t-on à la mairie de Saint-Denis. Et la RATP assure qu'elle s'engagera à financer l'agrandissement des quais, à hauteur de 20 M€.

Il reste à Bobigny, qui doit financer 700 000 € de travaux, à confirmer. Lundi, aucun élu de la ville du maire (UDI) Stéphane de Paoli n'était présent. « Nous avons un représentant des services techniques, assure-t-on dans l'entourage du

maire. Nous n'avons pas encore tranché la question du financement, dans un cadre budgétaire contraint par une baisse des dotations. Nous devons trouver 6 M€ d'économies. Nous trancherons d'ici avril. » « J'espère que la politique de la chaise vide de Bobigny ne signifie pas un refus de s'engager, qui entraînerait un retard inacceptable », a prévenu Stéphane Troussel.

La seconde condition à la livraison des nouvelles rames est liée au

prolongement du T1 jusqu'à Val-de-Fontenay (Val-de-Marne) et à la construction du nouveau site de maintenance aux Murs-à-Pêches, à Montreuil. En campagne pour sa réélection, le président du conseil général a aussi appelé « à sortir de sa logique d'obstruction » un second maire UDI, celui de Noisy-le-Sec, Laurent Rivoire, qui s'oppose au tracé du prolongement.

JEAN-GABRIEL BONTINCK
(AVEC AURÉLIE LABELLE)