



Longue de 8,45 km,  
la ligne du T8 compte  
17 stations.



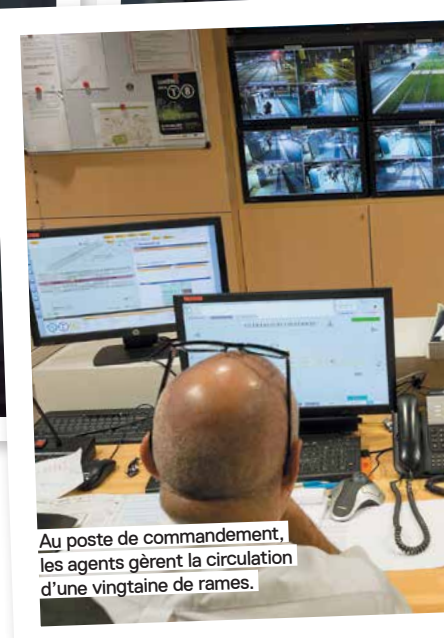
Le T8 a trois terminus:  
Saint-Denis,  
Épinay-sur-Seine  
et Villetaneuse.



«Ce tramway va changer  
mon quotidien», affirme  
Sofiane Laimeche,  
étudiant en sciences de  
l'éducation à Paris 13 Nord.



Pour Fernando Leite, conducteur,  
«le tramway, c'est l'avenir».



Au poste de commandement,  
les agents gèrent la circulation  
d'une vingtaine de rames.

# Le T8 sur les rails

Texte **Aude Raux** Photos **Rafaël Trapet/Aleph/Picturetank**

Le 16 décembre, les projecteurs étaient braqués sur une nouvelle ligne de tramway qui relie trois communes de Seine-Saint-Denis : Épinay-sur-Seine, Villetaneuse et Saint-Denis. Quelque 60 000 voyageurs, dont 12 000 étudiants, y sont attendus chaque jour. Embarquement pour une journée d'inauguration.

BIO

**1994** : inscription du T8 au Schéma directeur de la région Île-de-France, un document d'urbanisme et d'aménagement du territoire / **2011** : lancement des travaux d'infrastructure / **Avril 2014** : réception de la première rame / **Octobre 2014** : livraison de la dernière rame / **16 décembre 2014** : inauguration officielle et mise en service de la ligne 8 du tramway.

ouverture et fermeture des portes, informatique embarquée ou encore ventilation... Verdict : « *Nous n'avons rencontré que deux soucis, avec le lave-glace et le valideur du passe Navigo qui étaient hors service. Mais, à part ça, comme le matériel est neuf, tout roule.* »

#### 14H00 : LEVÉE DE RIDEAU

La foule, dense, se presse pour découvrir, en avant-première, le nouveau tramway. Après les discours, la musique retentit. Il est 15 h 10 : le rideau se lève sur le nez du tramway. L'assemblée, conquise, applaudit. Puis, les officiels et les journalistes prennent place à bord du T8 pour le trajet inaugural.

#### 15H30 : UNE PREMIÈRE POUR LE CONDUCTEUR

Fernando Leite, conducteur, s'installe au volant du tramway. Un rien stressé. Confidences. « *J'ai la pression. C'est moi qui sors la première rame du site de Villetaneuse. Et c'est la première fois que j'ai la responsabilité de transporter des officiels. Tous les regards et les caméras sont sur moi.* » Avant d'ajouter : « *C'est une pression positive. Je le prends comme un honneur. Une telle occasion ne se présente qu'une fois dans une vie.* » Pendant 16 ans, Fernando Leite a été conducteur de bus. « *Le T8 a été une belle occasion de changer de voie, raconte-t-il. Pour moi, le tramway, c'est l'avenir. Une chance pour la planète dans la lutte contre le changement climatique.* »

#### 16H00 : DES USAGERS CONQUIS

Les tout premiers voyageurs attendent que le T8 marque l'arrêt dans l'une de ses 17 stations. Sous un soleil radieux, ils montent à bord, le sourire aux lèvres, et découvrent un intérieur au design épuré et chaleureux. Au-delà, tous ne s'en rendent pas

forcément compte : la rame est entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite, comme toutes celles qui sont en service sur les lignes de tramway d'Île-de-France. Certains usagers prennent des photos. Sofiane Laimeche, étudiant en sciences de l'éducation à Paris 13 Nord et assistant pédagogique dans un collège d'Aulnay-sous-Bois (93), se dit « heureux ». « *Le T8 va changer mon quotidien. Je vais gagner un temps considérable dans mes déplacements. Moi, qui dois être à 7h45 au collège, je suis sûr, grâce au tramway, d'être ponctuel.* » Autres témoignages enthousiastes, recueillis auprès de deux jeunes femmes : « *Comme le tramway emprunte une voie*

secrétaire générale, Florence Guinard, attend beaucoup de ce nouveau mode de transport. « *Avec ce tramway, des villes limitrophes sont enfin reliées les unes aux autres. C'est une chance pour nous. Le théâtre ne peut que profiter de la multiplication des points de desserte. Nous sommes situés à un carrefour de communication qui fait de nous le "théâtre de proximité" de nombreux habitants de Seine-Saint-Denis et du Val-d'Oise* », confie-t-elle.

#### 18H00 : CENTRE NÉVRALGIQUE

Les agents du poste de commandement local ont les yeux rivés sur leurs neuf écrans de contrôle. C'est le centre névralgique du site de Villetaneuse. « *Leur mission, précise le responsable, Éric Alibert, consiste à gérer la circulation du T8, sur ses 8,45 km de tracé, qui présente la particularité d'avoir deux branches. La première rame sort à 4h52 et la dernière rentre à 1h34. Ils doivent aussi assurer sa régularité. Et veiller à l'information et la sécurité des voyageurs. Tout le système est informatisé.* »

#### 20H00 : TERMINUS !

Le conducteur a fini son service. Il retourne au site de maintenance et de remisage, l'esprit apaisé : « *Tout s'est très bien passé. Les passagers m'ont semblé contents. C'est important : on est là pour eux.* » Fernando Leite doit maintenant conduire sa rame à la sablière. Là, il retrouve Mamadou Niakate qui, tout en remplissant de sable les réservoirs, explique : « *Cela permet d'augmenter l'adhérence rail/roue du tramway en cas de freinage et d'accélération.* » Puis, le conducteur passe sa rame au lavage, avant de la remiser pour la nuit.

**“Des villes limitrophes sont enfin reliées. C'est une chance pour nous.”**

**Florence Guinard,**  
secrétaire générale du théâtre  
Gérard-Philippe de Saint-Denis

*réservée, c'est plus rapide que le bus qui était pris dans les embouteillages aux heures de pointe. L'avantage aussi, c'est que ça pollue moins. Et vous avez entendu ? Il est silencieux ! C'est agréable.* » Bien calé sur son siège, un enfant s'exclame : « *Oh, il ne tremble même pas, le tramway !* »

#### 16H20 : UNE PROXIMITÉ RENFORCÉE

Quelques minutes plus tard, le T8 marque l'arrêt à la station Saint-Denis – Gare. Non loin de là, le centre dramatique national de Saint-Denis, baptisé aussi théâtre Gérard-Philippe. Sa



#### 7H30 : CONTRÔLE TECHNIQUE OK

Mehdi Badoud, opérateur qualifié, et Frédéric Roset, technicien, arrivent sur le site de maintenance et de remisage situé à Villetaneuse (93). D'une surface de deux hectares, ce bâtiment a été spécialement construit pour abriter les 20 rames du T8 et assurer son fonctionnement. La matinée est consacrée au contrôle technique préventif : essais lumières, freins,