

# Bolloré met le turbo dans les tramways électriques

## BRETAGNE

La nouvelle usine Bluetram est inaugurée aujourd'hui.

Elle va fabriquer 50 tramways électriques sur pneu par an.

Stanislas du Guerny

— Correspondant à Rennes

Après la voiture électrique Bluecar, l'autobus Bluebus, la maison autonome en énergie Bluehouse, Bolloré se lance dans le tramway électrique Bluetram. En présence du Premier ministre Manuel Valls, Vincent Bolloré inaugure aujourd'hui dans son fief historique d'Ergué-Gabéric, où il concentre ses activités liées à l'électricité dans sa filiale BlueSolutions, la première tranche de sa nouvelle usine dédiée aux tramways. 10 millions d'euros sont investis dans ce nouveau site industriel, qui a commencé à produire il y a quelques semaines. Il se charge de l'assemblage de chaque tramway et de l'installation des batteries dites de « super capacité » également fabriquées dans le Finistère. Selon cer-



**Le nouveau site industriel d'Ergué-Gabéric, dont Vincent Bolloré (photo) inaugure aujourd'hui la première tranche dédiée aux tramways en présence du Premier ministre, a commencé à produire il y a quelques semaines.** Photo Fred Tanneau/AFP

tains, le look du Bluetram a été travaillé pour qu'il ressemble à un tramway classique. Une centaine d'emplois sont créés, répartis à parité entre la production des condensateurs de supercapacité et le montage des tramways. Il est prévu, dans un premier temps, la fabrication d'une cinquantaine d'unités par

an puis de passer à près de 200 en 2016. Pouvant transporter de 30 à 40 personnes, ces véhicules sur pneus fonctionneront sans caténaire.

### Recharge en 90 secondes

Vincent Bolloré a précisé en mars 2014, au moment de l'annonce de ce nouvel investissement, que

l'installation d'un Bluetram nécessitera un investissement « 5 à 10 fois inférieur » à un tramway classique. Les batteries permettront à chaque tramway de rouler 1,5 kilomètre, la recharge se fera aux arrêts, pendant la descente et la montée des voyageurs en 90 secondes. Les batteries sont approvisionnées grâce à un bras télescopique qui se positionnera sur le toit du véhicule où sont stockés les condensateurs. Les marchés visés sont les villes moyennes. Un projet avait été annoncé à Bordeaux pour relier l'aéroport au centre-ville. « *Aucun dossier n'est suffisamment avancé pour que l'on puisse communiquer* », dit-on dans l'entourage de Bolloré.

Ergué-Gabéric concentre l'ensemble de ses productions de batteries du groupe qui possède un autre site au Canada. En 2014, 2.400 batteries ont été vendues. Le chiffre d'affaires BlueSolutions devrait atteindre de l'ordre de 100 millions d'euros (les comptes 2014 ne sont pas encore arrêtés). La perte diminue, elle était de 22,1 millions d'euros pour le premier semestre de 2013 et a été ramenée à 4,9 millions d'euros pour la même période de 2014. La surface industrielle de BlueSolutions est développée sur plus de 31.000 mètres carrés. ■