

## ■ L'INFO DU JOUR

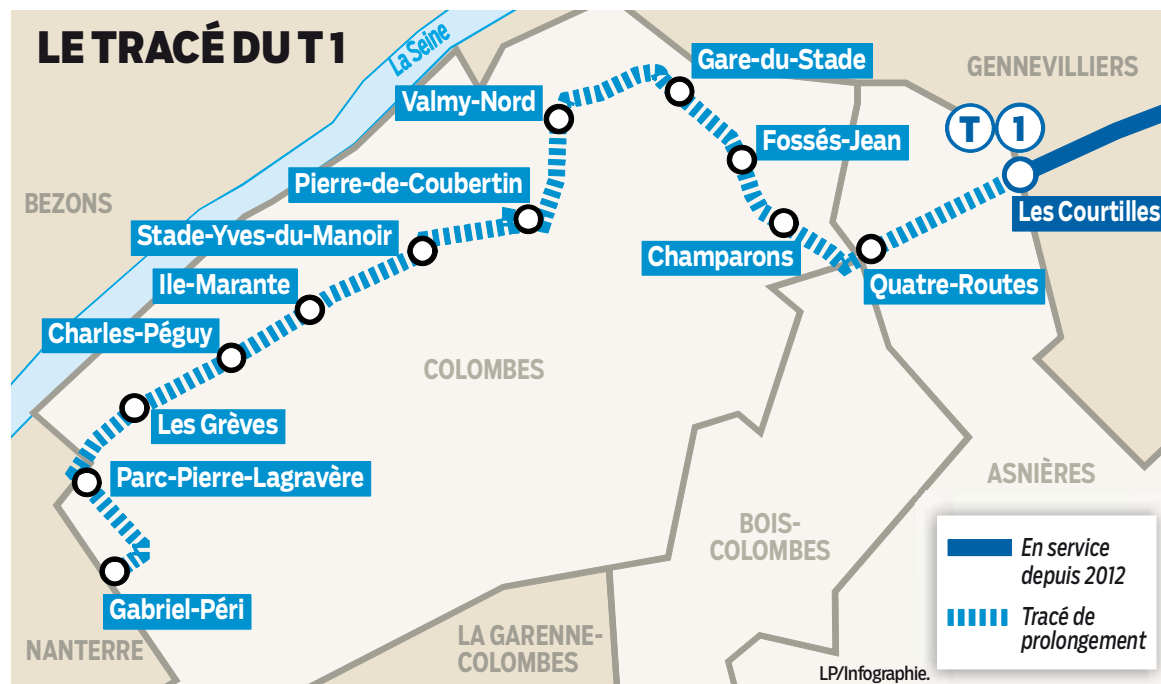
# Feu vert pour le prolongement du T1

**UN NOUVEAU CAP** est en passe d'être franchi dans les Hauts-de-Seine. Le conseil général et le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) ont en effet validé le principe de l'extension ouest de la ligne de tramway T1, qui relie Noisy-le-Sec (Seine-Saint-Denis) à Asnières (Hauts-de-Seine). Cette déclaration d'utilité publique est la suite logique de l'enquête publique qui s'est tenue du 15 septembre au 25 octobre. Il ne manque désormais plus que la signature du préfet pour lancer définitivement le projet.

## Des correspondances prévues avec le T2 et la ligne 13 du métro

Long de 6,4 km, ce prolongement mènera, en 2023, le T1 de son actuel terminus — les Courtilles à Asnières — jusqu'à l'arrêt Gabriel-Péri, à Colombes (Hauts-de-Seine), non loin de la limite avec Nanterre. En novembre 2012, le T1 avait déjà été prolongé jusqu'à Asnières après avoir traversé Villeneuve-la-Garenne et le centre-ville de Gennevilliers (Hauts-de-Seine).

Une simple étape dans la ruée vers l'ouest du tram. D'ici la fin 2018, il aboutira au carrefour des Quatre-Routes, situé à quelques centaines de mètres des Courtil-



les. Ce croisement stratégique permettra ainsi de desservir la jonction Asnières Nord - Colombes Ouest et Bois-Colombes Nord. Le gros du chantier sera mené les années suivantes à travers Colombes.

Pendant des années, une polémique a opposé les partisans d'un passage dans le centre-ville et les tenants du tracé nord. Ce sont eux qui ont obtenu gain de cause

en avril 2012 auprès du conseil du Stif. Des Quatre-Routes, le T1 remontera l'avenue de Stalingrad, longera l'A 86 jusqu'au boulevard de Valmy avant de repiquer vers le sud puis d'obliquer vers l'ouest via le boulevard Pierre-de-Coubertin.

Le T1 desservira la cité des Grèves avant d'arriver sur le boulevard Charles-de-Gaulle, qu'il longera sur quelques dizaines de mè-

tres en direction du sud. C'est sur ce tronçon que se fera l'interconnexion avec le T2, qui relie pour l'instant la Défense à Bezons (Val-d'Oise).

« Le T1 sera également en correspondance directe avec la ligne 13 du métro aux Courtilles et la ligne J du Transilien à la gare du Stade, à Colombes », précise-t-on au conseil général.