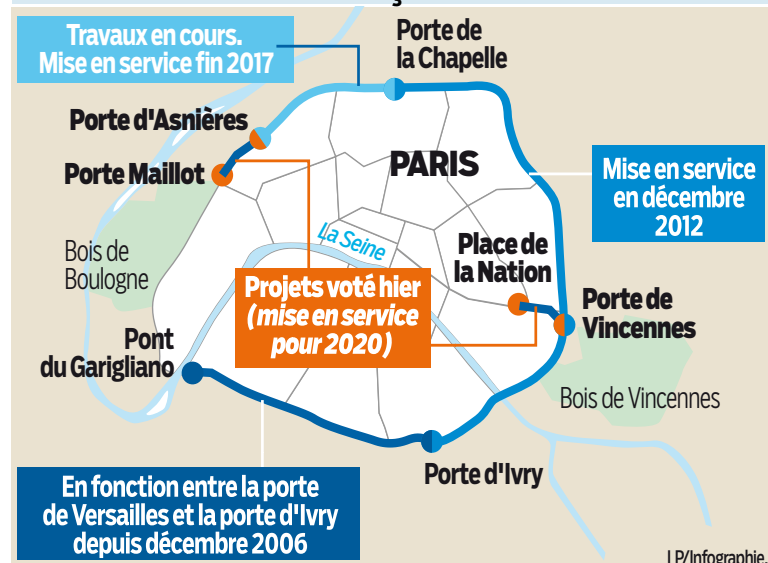


# Le T3 poursuit sa route à l'ouest

Le bouclage du tramway des maréchaux est sur les rails. Le Conseil de Paris a voté, hier, le lancement des études pour le prolongement du T3 de la porte d'Asnières jusqu'à la porte Maillot (XVII<sup>e</sup>).

## DEUX NOUVEAUX TRONÇONS



En moyenne, 250 000 voyageurs prennent le T3 chaque jour. Une fréquentation qui dépasse largement les prévisions. (LP/Olivier Corsan.)

## 4,3 km de plus fin 2017

Le chantier se poursuit aujourd'hui. Huit stations entre les portes de la Chapelle (XVIII<sup>e</sup>) et d'Asnières (XVII<sup>e</sup>). Les travaux de ce tronçon ont démarré depuis le printemps dernier. Ce nouveau tronçon de 4,3 km va désenclaver les quartiers de la porte des Poissonniers et de Montmartre qui sont actuellement mal desservis. D'un coût de 210 M€ HT, ce tronçon sera rythmé par huit stations. Il sera mis en service en décembre 2017.

**Un bus entre porte Maillot (XVII<sup>e</sup>) et le pont du Garigliano (XV<sup>e</sup>).** Pour boucler ensuite la rocade jusqu'au pont du Garigliano sur les 6 km restants, la ville envisage de mettre en place un mode de transport plus léger : un bus électrique de grande capacité, dit « Bus à Haut Niveau de Service », explique Christophe Najdovski, l'adjoint EELV en charge des transports. Ce bus innovant devrait mieux correspondre à la fréquentation attendue.

C.H.

**PROMESSE DE CAMPAGNE** d'Anne Hidalgo, le bouclage du tramway des maréchaux est en route. Tandis que les travaux du tronçon entre la Porte de la Chapelle (XVIII<sup>e</sup>) et la Porte d'Asnières (XVII<sup>e</sup>) sont en cours de réalisation sur 4,4 km en vue d'une mise en service à l'horizon 2017, le T3 va se prolonger à l'ouest jusqu'à la Porte Maillot et à l'Est, vers la place de la Nation à l'horizon 2020.

La convention votée hier par le Conseil de Paris donne ainsi le feu vert au lancement des études pilotées par le Stif avant d'engager la

concertation puis l'enquête publique qui devrait démarrer en 2016, selon Christophe Najdovski, l'adjoint (EELV) en charge des transports.

### Et une extension vers la place de la Nation

Le nouveau tronçon entre la Porte d'Asnières et la Porte de Maillot de 2 km de long et dont le coût est estimé à 120 M€ desservira le nouveau quartier de Clichy-Batignolles, la future cité judiciaire et le Palais des Congrès de Maillot. Il assurera aussi une connexion avec les lignes de métro et de bus reliant Paris et la ban-

lieue à aux portes de Champerret et Maillot.

L'autre extension envisagée porte sur un tronçon d'1 km entre la porte de Vincennes jusqu'à la place de la Nation.

Christophe Najdovski, l'adjoint au maire (EELV) chargé des transports, a dressé un bilan très positif des premiers aménagements autour de Paris : « Avec 250 000 voyageurs en moyenne par jour, la fréquentation du T3 dépasse largement les prévisions. La circulation automobile a baissé de manière importante sur les maréchaux. Et là où il existait une coupure urbaine, on a fait des coupures urbaines », s'est réjoui l'adjoint écologiste en précisant que le projet

de Contrat de Plan Etat région 2015-2020 sera examiné par le conseil régional d'ici la fin de la semaine.

Brigitte Kuster, la maire UMP du XVII<sup>e</sup> a exprimé, de son côté, son inquiétude sur un éventuel retard de la mise en service du RER E entre Saint-Lazare et Mantes-la-Jolie (Yvelines) prévue à l'horizon 2020. « Il ne faudrait pas qu'Eole subisse le même sort que la ligne 14 ». La mise en service du prolongement de la ligne automatique du métro entre Saint-Lazare et Saint-Ouen prévue initialement en 2017 est retardée de deux ans. « Il faut qu'Eole arrive en même temps que le T3 à la Porte Maillot », a insisté l'élue.

CHRISTINE HENRY