

## ■ L'INFO TRANSPORT

# Nouveau feu vert pour le tramway vers Orly

■ Le rêve d'un trajet sans embouteillages, dans un tramway flamant neuf, entre Paris (porte de Choisy) et Orly Ville (Val-de-Marne) devient chaque jour un peu plus réalité. Le T9, pour lequel une enquête publique avait été réalisée à l'été 2014, a reçu lundi un feu vert essentiel. Il vient d'être déclaré d'utilité publique grâce à la signature d'un arrêté interpréfectoral par les préfets d'Ile-de-France, de Paris et du Val-de-Marne. Une étape obligatoire pour d'éventuelles expropriations et pour le lancement effectif des travaux.

**Entre 70 000 et 80 000 voyageurs sont attendus chaque jour sur cette ligne de 10 km**

Les passagers excédés par les bus bondés de la ligne 183 vont enfin entrevoir l'espoir de voyages confortables à bord du T9, qui ira de la porte de Choisy, à Paris, à la ville d'Orly, via Ivry, Vitry, Choisy et Thiais en trente minutes, suivant à peu de chose près le tracé de la nationale 5. Entre 70 000 et 80 000 voyageurs par jour sont attendus sur cette ligne de 10 km. Début des travaux l'année prochaine pour une mise en service prévue en 2020.

Une autre décision forte en faveur du T9 vient d'être prise : son



Le nouveau T9, dont la mise en service est prévue en 2020, reliera la porte de Choisy, à Paris, à la ville d'Orly en trente minutes.

(LP/J.-G.B.)

financement a été inscrit au contrat de plan Etat-Région qui doit être voté par la région la semaine prochaine. Ce tramway devrait coûter

environ 360 M€ pour l'infrastructure et 72 M€ pour le matériel. Les six communes desservies verront des stations installées tous les 520 m en

moyenne. Le T9 fonctionnera avec des horaires étendus de 5 h 30 à 0 h 30, sept jours sur sept.

LAURE PARNY