

TRANSPORTS

Les tramways aussi peuvent avoir des accidents

LA COLLISION n'a fait aucun blessé... mais de gros dégâts matériels et sans doute une belle frayeur rétrospective pour tous les passagers. Le carambolage survenu la semaine dernière entre une rame du T3b et un poids lourd est venu rappeler que le tram — considéré comme l'un des modes de transport les plus sûrs — n'est cependant pas épargné par les accidents de la circulation.

Percuté par l'arrière

Les faits se sont produits en milieu de journée sur le rond-point de la porte de Bagnolet (XX^e) embouteillé que la rame de tramway venait de traverser en venant de la porte des Lilas. Pour une raison encore indéterminée, le chauffeur d'un camion Mercedes a traversé les rails alors que le tram n'avait pas encore « libéré » le rond-point.

Il a percuté l'arrière de la rame, heureusement vide, le machiniste se trouvant évidemment dans l'autre cabine de pilotage à l'avant du train. Selon la RATP, le système de régulation automatique des feux qui donne la priorité aux tramways doit en théorie permettre d'éviter ce type d'incidents au carrefour. Le réseau, renseigné

sur l'état du trafic automobile grâce à des boucles électromagnétique sous la chaussée, coordonne les feux pour permettre aux trams de franchir les carrefours sans arrêt.

« Ca, c'est la théorie. Dans la pratique, avec les bouchons, il arrive fréquemment que des automobilistes restent arrêtés sur les rails. Priorité ou pas, les trams doivent souvent s'arrêter aux carrefours », corrige-t-on dans l'entourage des chauffeurs de tram.

Depuis la mise en service du tram de Maréchaux (en 2006 pour la branche sud, en 2012 pour la suite), la RATP a recensé plusieurs petits accrochages entre des rames et des autos aux carrefours. « Mais aucun accident grave », assure-t-on à la Régie.

« Le danger vient surtout des piétons qui n'entendent pas les rames arriver », précise Marc Péliissier, président de l'association des usagers des transports d'Ile-de-France. Avec une moyenne nationale de 0,35 accident pour 10 000 km parcourus, le tram affiche selon le ministère de l'Équipement, un taux d'accident trois fois plus bas que celui des bus.

B.H.



Porte de Bagnolet (XX^e), mercredi dernier. L'accident n'a heureusement fait aucune victime, alors que les dégâts sont spectaculaires. (DR.)