

# La grande famille des tramways

Texte **Renaud Charles** Photo **Guillaume Collanges/Argos/Pictur tank**

**#TRANSPORTSIDF** La famille des tramways continue de s'agrandir en Île-de-France. Deux inaugurations sont prévues en ce mois de décembre, celle du T8 entre Saint-Denis, Épinay-sur-Seine et Villetaneuse (93) et celle du T6 entre Châtillon (92) et Vélizy-Villacoublay (78). Cette dernière ligne connaîtra d'ailleurs une mise en service en deux temps puisque le tronçon entre Viroflay (78) et Vélizy-Villacoublay sera ouvert en 2015. À terme, 82 000 voyageurs sont attendus chaque jour sur le T6, tandis que le T8 devrait embarquer à son bord 55 000 personnes au quotidien.

Depuis 1992, six tramways ont vu le jour : un dans Paris, le T3 entre Pont du Garigliano et Porte de la Chapelle, et cinq en banlieue, le T1 Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles (92) – Noisy-le-Sec (93), le T2 Porte de Versailles (75) – Pont de Bezons (95), le T4 Bondy – Aulnay-sous-Bois (93), le T5 Saint-Denis (93) – Garges-Sarcelles (95) et le T7 Villejuif (94) – Athis-Mons (91). Un réseau appelé encore à s'élargir avec la construction d'une nouvelle branche du T4 jusqu'à Clichy-sous-Bois – Montfermeil (93) en 2018 et l'arrivée, entre autres, du T10 entre Antony et Clamart (92) à l'horizon 2021. ■

## J-5

avant la mise en service, le 13 décembre, du T6 entre Châtillon et Vélizy. Et J-8 avant celle, le 16 décembre, du T8 entre Saint-Denis, Épinay-sur-Seine et Villetaneuse.

Deux nouvelles lignes en accès libre le premier week-end suivant leur ouverture.



