

Aubervilliers (93300)

Le chantier du T4 entre Livry et Clichy-Montfermeil a enfin démarré

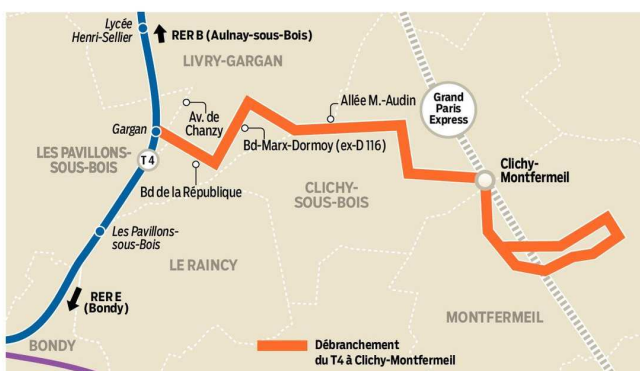
Gwenael Bourdon | 13 Sept. 2015, 18h08 | MAJ : 13 Sept. 2015, 18h08



Livry, le 1er septembre. Après avoir menacé de bloquer le chantier préparatoire du débranchement du T4, le maire (Les Républicains) Pierre-Yves Martin a finalement signé les arrêtés autorisant de premiers travaux. **(LP/Sébastien Thomas.)**

Les habitants de Livry ont vu apparaître les barrières de chantier au cours (<http://actualites.leparisien.fr/cours.html>) de l'été. Le maire (Les Républicains) de la ville a donc bel et bien signé une première salve d'arrêtés (une quarantaine au total (<http://actualites.leparisien.fr/total.html>)), autorisant les travaux préparatoires du débranchement du T4.

Des contrôles amiante ont notamment été effectués dans la rue Marx-Dormoy. Cela n'allait pourtant pas de soi. Car ce début de chantier, le Syndicat des transports d'Ile-de-France (<http://actualites.leparisien.fr/france.html>) (Stif) l'attendait depuis mars. Mais à l'époque, Pierre-Yves Martin avait annoncé qu'il ne signerait rien tant qu'il n'aurait pas des garanties de la part de l'Etat sur le financement des travaux de dévoiement (à la charge de la commune et estimé à 3 M€). A quelques semaines des élections départementales, un tract avait même été distribué au sein de la ville, appelant à « une mobilisation large et déterminée contre le T4 ». Ce débranchement, ardemment souhaité du côté de Clichy et Montfermeil, doit relier les deux communes enclavées à la ligne de tramway existante (entre Bondy et Aulnay) à l'horizon 2018.



S'il s'est radouci, Pierre-Yves Martin explique que c'est parce qu'il a obtenu des garanties du côté de l'Etat : « Je n'ai pas cédé, mais on a négocié. Il y a eu des avancées, et j'ai donné un premier signe. » L'élus indique que des démarches ont été faites auprès de l'Agence de l'eau et de la Caisse des consignations (CDC).

Contactée, la préfecture ne nous a pas répondu. Au printemps, elle confirmait qu'une « négociation » était en cours. Du reste, la marge de manœuvre du maire de Livry était limitée : le projet de débranchement du T4 en direction de Clichy-Montfermeil ayant été déclaré d'utilité publique, le préfet avait les moyens d'ordonner le démarrage des travaux, passant outre les réticences de l'élus livryen. « Je préfère donc négocier et ne pas perdre la main », souligne Pierre-Yves Martin.

Du côté du Stif, on assure que ces quelques mois de retard ne remettent pas en cause le calendrier des travaux, avec une livraison en 2018. Des premières démolitions doivent avoir lieu dans les semaines à venir. Des sondages archéologiques seront réalisés à partir de décembre à Clichy. Quant au chantier de l'infrastructure du tramway, il doit débuter au printemps 2016.