

LES TRAMWAYS FRANCILIENS POURSUIVENT LEUR DÉVELOPPEMENT

Le Conseil du STIF a adopté à l'unanimité plusieurs mesures qui renforcent le réseau du tramway en Ile-de-France, pour accompagner le désenclavement de plusieurs territoires francilien et promouvoir une mobilité durable. Plus spécifiquement, ces mesures concernent les lignes T1, T3, T4 et T9.

■ Tramway T9 : adoption du projet définitif

Le Conseil du STIF a adopté ce jour l'avant-projet relatif au tramway T9 qui reliera la porte de Choisy à Paris au centre-ville d'Orly.

Cette nouvelle ligne de tramway vise à :

- améliorer des conditions de transport des usagers, notamment en palliant à la saturation de la ligne de bus 183 ;
- encourager une mobilité durable avec l'aménagement de pistes cyclables et de stationnements vélos Véligo ;
- accompagner le développement des communes sur le tracé.



Le tramway T9, réalisé en partie sur la route départementale 5, desservira six communes : Paris 13e, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly, sur un trajet d'environ 10 kilomètres.

Un accès au métro 7, Porte de Choisy, est également prévu dans le projet, conformément aux conclusions de l'enquête d'utilité publique menée en 2014.

La fréquence sera de 4 à 5 minutes en période de pointe sur cette ligne, qui devrait accueillir en moyenne entre 70 000 et 80 000 voyageurs par jour.

La prochaine étape avant le démarrage des travaux de ce projet **de 404 M€** sera la finalisation entre l'Etat, la Région, le Conseil Départemental du Val de Marne et la ville de Paris du plan de financement global et de la prochaine convention de financement des études Projet attendue dans les prochaines semaines.

Pour en savoir plus sur le projet de tramway T9, [cliquez ici](#).

■ Débranchement du tramway T4 vers Clichy-sous-Bois et Montfermeil

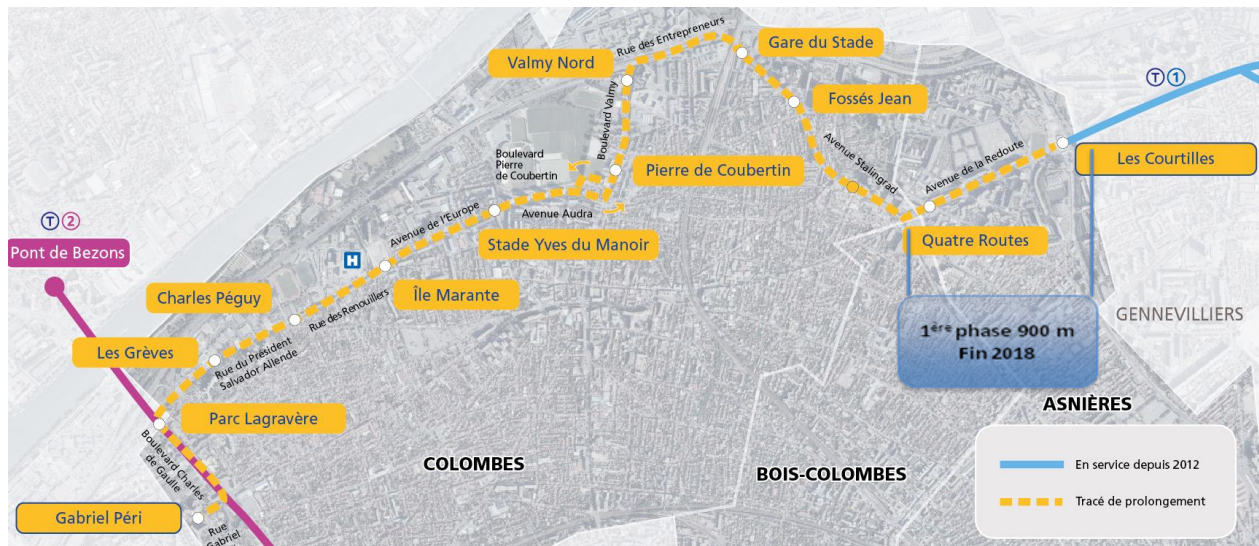
La deuxième convention de financement de la phase de réalisation des travaux relatifs au débranchement du T4 vers Clichy-sous-Bois et Montfermeil a été votée par le Conseil du STIF, pour un montant de **86,4 M€**. A terme, cette nouvelle branche facilitera l'accès au plateau de Clichy-Montfermeil, en créant une nouvelle liaison directe entre Bondy et Montfermeil.

Pour en savoir plus sur la création d'une nouvelle branche du tramway T4, [cliquez ici](#).

■ Prolongement du tramway T1 d'Asnières à Colombes

Le Conseil du STIF a également adopté l'avant-projet de la phase 1 du prolongement du tramway T1 à l'ouest qui permettra de rejoindre le tramway T2 à Colombes. La phase 1 porte sur le premier prolongement, de la station « Asnières-Gennevilliers - Les Courtilles » jusqu'à la station « Quatre routes », pour un coût d'objectif de 34,4 M€. Par ailleurs, la convention de financement relative à la réalisation des phases de Projet et d'Assistance aux Contrats de Travaux de cette phase du projet a été approuvée par le Conseil, pour un montant de **1,91 M€**.

Pour en savoir plus sur le projet de prolongement du tramway T1, [cliquez ici](#).



■ 104 Millions d'Euros pour la réalisation des travaux du prolongement du tramway T3

Le Conseil du STIF a approuvé la première convention de financement des travaux du prolongement du T3 de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières, pour un montant de **104 M€** (sur un montant de projet global de 211M€).

La répartition globale des financements est la suivante :

- Ville de Paris : 63,56 %
- Etat : 10,93 %
- Région Île-de-France : 25,51 %

Les 14 rames nécessaires pour ce prolongement sont financées à 100% par le STIF, soit 48 M€.

Pour en savoir plus sur le prolongement du tramway T3, [cliquez ici](#).

CONTACTS PRESSE

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
guillaume.autier@stif.info