

## **Marseille : la première ligne de bus électrique de France inaugurée par la RTM**

L'hiver dernier la RTM a testé un bus 100 % électrique sur la ligne 83 entre le Vieux-Port et le rond-point du Prado . Après avoir acheté en juin 2015 six bus à la société espagnole Irizar, la RTM inaugure lundi 6 juin la première ligne 100% électrique .

Par Marc Civallero 4 juin 2016 France 3



Bus 100% électrique

Fin 2014, la RTM, la Régie des Transports Marseillais, expérimente l'exploitation d'un bus de grande capacité en motorisation électrique. Une fois les tests d'autonomie et de fiabilité effectués, la RTM a pris la décision début 2015, d'acquérir le nombre de bus nécessaires à l'exploitation d'une ligne.

**La ligne 82 du réseau RTM, Canebières Bourse à Euromed Arenc, est la première ligne d'autobus de France à être entièrement exploitée au moyen d'autobus à moteur électrique.**

Avec une autonomie de 250 kilomètres entre chaque recharge, ce bus tout électrique de 12 mètres de long, de couleur verte, peut accueillir jusqu'à 68 passagers, soit 42 places debout, 24 assises.

L'i2e est le premier autobus urbain fonctionnant sur batteries. Testé depuis juillet 2014 à San Sebastian et à Barcelone, il a confirmé une autonomie de 250 km pour une douzaine d'heures de service non-stop. A Marseille, il a fait ses premiers tours de roue sur la L83, la ligne la plus touristique et la plus fréquentée de la ville, reliant le Vieux-Port et la Pointe Rouge. Son coût : environ 350.000 euros hors batteries, louées 50.000 euros par an, soit un surcoût de plus de 30 % par rapport aux bus thermiques. La régie compte 600 véhicules . Elle investit annuellement 100 millions d'euros dans leur remplacement.