

À NOTER

L'usine qui construira les bus électriques inaugurée



(LP/Benoît Hasse.)

■ Le groupe Bolloré a inauguré, hier près de Quimper (Finistère), en présence du ministre de l'Économie Emmanuel Macron, une nouvelle unité de production dédiée à son bus électrique « grand format », prochainement déployé en Ile-de-France. Ce nouveau bus de 12 m de long, 100 % électrique (d'une autonomie de 180 à 240 km) et pouvant accueillir jusqu'à une centaine de passagers, sera déployé en avril en Ile-de-France, sur la ligne 341 (Charles-de-Gaulle-Etoile - porte de Clignancourt). « Ce sera la première ligne 100 % électrique et ce sera une première européenne sur une flotte de cette taille », a assuré la présidente de la RATP Élisabeth Borne, présente également à l'inauguration. Au total, la RATP a commandé, suite à un appel d'offres européen, 23 Bluebus de 12 m, avec une option pouvant aller jusqu'à 70 ou 80. Il s'agit pour la RATP d'une première étape avant de lancer en 2017 un nouvel appel d'offres afin de renouveler la totalité de la flotte en Ile-de-France, soit 4 500 véhicules, a expliqué la patronne de la RATP.