

Bolloré passe à l'étape industrielle sur les grands bus électriques

BRETAGNE

L'industriel inaugure une nouvelle usine pour produire des bus de 12 mètres.

Un investissement de 40 millions d'euros qui va créer 150 emplois.

Stanislas du Guerny

— Correspondant à Rennes

Après les véhicules légers électriques comme Autolib', Bolloré fait le pari des bus alimentés en énergie par des batteries au lithium métal polymère. L'industriel inaugure ce vendredi, en présence du ministre de l'économie, Emmanuel Macron, sa nouvelle usine dédiée au montage de bus – Bluebus – de 12 mètres de long. Un investissement réalisé après qu'il a engagé 10 millions d'euros pour produire des bus de 6 mètres de long l'an dernier. Installée à Ergué-Gabéric, près de Quimper, dans le fief historique de l'homme d'affaires, cette nouvelle unité industrielle de 5.000 mètres carrés, complétée par une plateforme de logistique de 2.000



Vincent Bolloré devant un des 22 Bluebus que la RATP a commandés dans le cadre d'un appel à démonstration. Photo Pascal Sittler/RÉA

mètres carrés, représente un investissement de 40 millions d'euros réalisé en un temps record d'à peine une année.

L'entreprise a décroché une première commande de la RATP qui va utiliser, dans le cadre d'un appel à démonstration, 22 bus électriques de Bolloré progressivement affectés, notamment sur la ligne 341 (Charles de Gaulle-Etoile-Porte de Clignancourt). Ces bus de 12 mètres pourront transporter de 91 à 101 passagers. « Le

premier sera livré le 15 février, tous les autres suivront au cours de l'année 2016 », indique Jean-Marc Métais, le directeur général industriel de Blue Solutions, la filiale des activités électriques de Bolloré. 40 personnes travaillent dans la nouvelle usine, dont l'effectif passera progressivement à 150 salariés. Chaque bus sera équipé de 8 batteries réparties entre l'arrière du véhicule et le toit, « pour une autonomie comprise entre 180 et 250 kilomètres, en fonction du

nombre des passagers », continue Jean-Marc Métais. Les bus seront rechargés la nuit – « la RATP demande la possibilité d'une recharge rapide dite "de biberonnage" en fin de ligne ».

Tramways électriques

A Ergué-Gabéric, Blue Solutions fabrique aussi les batteries au lithium métal polymère. « Nos capacités sont de 10.000 packs par an. En comptant notre production canadienne, nous passerons à 17.000 packs en 2017, puis 30.000 en 2019 », indique encore Jean-Marc Métais.

Un nouveau bâtiment dédié aux batteries va être construit sur le site d'Ergué-Gabéric, où travaillent désormais 700 personnes. Blue Solutions devrait dégager un chiffre d'affaires de 130 millions d'euros en 2015, contre 100 millions en 2014. Au cours du premier semestre de l'an passé, cette société cotée a réalisé un bénéfice de plus de 4 millions. Dans les deux décennies écoulées, Bolloré a engagé 3 milliards d'euros dans l'électrique. Outre les bus et les véhicules légers, il s'intéresse aux tramways électriques. Six sont actuellement en démonstration aux Champs-Élysées à Paris. ■