

■ L'INFO DU JOUR

Les feux « intelligents » passent au vert pour le bus

FINIE, L'ATTENTE AUX FEUX pour les bus ? Le rêve de tout chauffeur est en passe de devenir réalité sur la ligne 107, du moins sur le tronçon situé dans le Val d'Orge, en Essonne. La route de Corbeil, qui relie Morsang-sur-Orge à Sainte-Geneviève-des-Bois, fait l'objet d'un test depuis quelques jours.

Un système de GPS qui calcule la distance entre les bus et les feux tricolores permet de passer au vert à l'approche du véhicule. Ce dispositif « intelligent » a coûté près de 150 000 €, financés à 75 % par le syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif). C'est le premier du genre en Essonne. Il sera testé pendant un an. « Notre objectif est de donner la priorité aux transports collectifs sur notre territoire », indique-t-on à l'agglomération du Val d'Orge.

Les véhicules de secours prochains bénéficiaires ?

Ces feux « télécommandés » ont déjà été expérimentés à Toulouse (Haute-Garonne), dans le Val-d'Oise, à Chartres (Eure-et-Loir) et à Chambéry (Savoie). « Nous allons mesurer l'impact de ce système sur les temps de parcours de la ligne 107, ainsi que sur celui des autres véhicules des particuliers sur ces mêmes axes, en heure creuse et en heure de pointe », reprend-on au Val d'Orge. Le but : vérifier les



Morsang-sur-Orge (Essonne), samedi. Grâce au GPS, les feux tricolores calculent la distance qui les sépare des bus. Ils passent au vert lorsque le véhicule arrive à proximité. Un bon moyen de fluidifier le trafic. (LP/Julien Heyligen.)

gains réels en terme de temps de parcours. Selon les premiers retours, deux à trois minutes auraient été gagnés.

Si le test s'avère concluant, il pourrait être étendu à d'autres secteurs de l'agglomération, voire à d'autres villes de l'Essonne. La ligne 107 dessert notamment Massy

et les villes d'Europe-Essonne qui devraient engager aussi de leur côté une étude visant à étendre cette expérimentation.

Surtout, cette initiative devrait aussi bénéficier, à terme, aux véhicules de secours (pompiers, police...). « Malgré leurs gyrophares, les camions de pompiers ont du mal

parfois à se frayer un chemin sur la route de Corbeil puisqu'on est dans une rue à une voie de chaque côté seulement, détaille l'agglomération. Donc on va essayer de voir ce qu'il est possible de faire pour leur implanter à eux aussi ce dispositif afin que les feux fluidifient le trafic routier devant eux. » **FLORIAN LOISY**