



Le STIF lance le *Grand Paris des Bus* : un plan d'envergure pour optimiser le réseau de bus en Ile-de-France

Le Conseil du STIF lance un vaste plan d'amélioration des réseaux de bus sur l'ensemble de la Région Ile-de-France, baptisé « *Grand Paris des Bus* ». Ce projet d'une ampleur inédite contribuera à optimiser l'offre de bus pour tous les Franciliens, à dynamiser l'attractivité de la Région et à déployer des véhicules répondant aux nouvelles technologies et besoins (numériques, environnementaux, etc.).

Un réseau de bus adapté aux nouveaux rythmes de vie des Franciliens

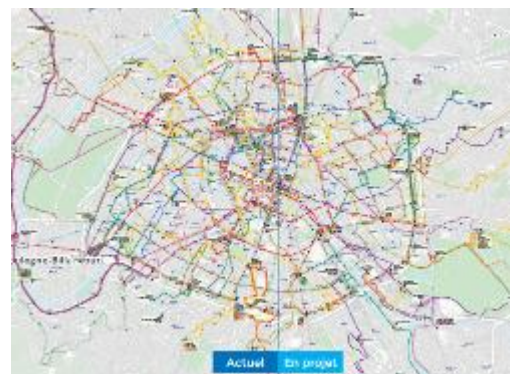
Aujourd'hui, en grande couronne, seuls 29% des habitants utilisent les transports en commun faute d'une offre adaptée à leurs besoins. A Paris, le réseau de bus n'a pas connu d'évolution significative depuis 70 ans ! Forte de ce constat, Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, a lancé le **Grand Paris des Bus**, traduction concrète du « **plan 1 000 bus** » de son programme. L'objectif essentiel de ce projet est de faciliter la mobilité de tous les Franciliens, en **recréant des réseaux de bus équilibrés et adaptés** à leurs besoins, leurs rythmes de vie et à chaque territoire.

Composante essentielle de la **révolution dans les transports** pilotée par le STIF, ce plan se concrétisera par des **améliorations concrètes et visibles pour le quotidien des Franciliens** : déploiement de nouveaux bus plus confortables et plus écologiques, augmentation des fréquences de passages, création de nouvelles lignes, adaptation des lignes existantes, simplification de l'information aux voyageurs, etc. Au-delà, le Grand Paris des Bus permettra, notamment à Paris, de renforcer la desserte de certains territoires et d'accélérer la transition énergétique du parc de véhicules.

Le Grand Paris des Bus : un projet collectif et participatif pour un réseau au service des usagers

« Pour que la décision politique soit au plus près des besoins réels des voyageurs, j'ai tenu à ce que les **Franciliens et les élus puissent participer** à l'élaboration de ce *Grand Paris des Bus*. J'ai ainsi décidé de lancer une grande consultation interactive et directe auprès des Franciliens et des Collectivités », a souligné Valérie Pécresse.

Dans cette logique, une **grande consultation régionale** est organisée entre le 5 octobre (depuis le 19 septembre pour le projet parisien) et le 5 novembre afin de recueillir les attentes et priorités des Franciliens via le site internet dédié www.grand-paris-des-bus.fr. Parallèlement, les collectivités locales (élus et



Carte interactive des lignes de bus actuelles et en projet à Paris

Contacts Presse

- Sébastien Mabilie : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabilie@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

services) et les acteurs de la mobilité (associations et acteurs de la mobilité) seront associés au dialogue à l'occasion d'un large séminaire régional.

Les prochaines échéances de ce projet d'envergure

D'ici décembre 2016, les **grandes orientations et les premiers financements** du Grand Paris des Bus seront soumis au vote du Conseil du STIF, à partir des enseignements de la consultation et sur la base des priorités identifiées. Les décisions qui en découleront seront mises en œuvre entre 2017 et 2020 avec les différents acteurs et partenaires du STIF.

Chiffres clés

- **3 millions d'usagers du bus/jour** en Ile-de-France (autant que le métro)
- **1 500** lignes de bus
- Plus de **10 000 arrêts de bus**
- **9 000 bus et cars** en circulation

Dossier de presse du Grand Paris des Bus disponible [ici](#).



Contacts Presse

- **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- **Hélène Duguet** : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info