



## Le STIF et la RATP testent de nouvelles technologies de bus électriques

Après le lancement de la première ligne de bus 100% électrique standard en mai dernier, le STIF et la RATP vont tester, en conditions réelles sur le réseau de bus francilien, de nouvelles technologies de recharge de bus électriques.

Sur l'impulsion du STIF, la RATP vient de passer commande de 20 nouveaux bus électriques de marque Bluebus (groupe Bolloré) afin de tester la recharge partielle des batteries en terminus.

Pour cela, dix d'entre eux sont munis d'une technologie innovante de recharge des batteries par pantographe inversé (dispositif articulé qui descend depuis un mat pour alimenter le bus au niveau de son toit). Les 10 autres bus électriques sont quant à eux rechargeables avec une prise électrique normalisée.

Ces nouvelles technologies apportent aux bus électriques une autonomie plus importante. La recharge des batteries en terminus de ligne vient ainsi en complément de la recharge de nuit lors du stationnement au dépôt. Le modèle de référence reste la recharge des bus électriques en centre bus et de nuit.

Pour la RATP comme pour le STIF, l'objectif de cette expérimentation à grande échelle est de pouvoir, à terme, réaliser les choix des véhicules les mieux adaptés et les plus économiques et écologiques suivant la typologie de chaque ligne. Il va permettre de maîtriser toutes les technologies (charge en centre bus, charge en terminus, charge par prise, charge par pantographe...) en disposant ainsi d'un éventail complet de possibilités.

Ces 20 nouveaux bus électriques équiperont deux lignes franciliennes

Ces bus sont par ailleurs équipés d'un chauffage innovant qui fonctionne avec l'énergie électrique du véhicule alors que jusqu'à présent le chauffage des bus électrique était thermique et fonctionnait avec un biocarburant, le GTL.

« Dans le cadre du Grand Paris des Bus, notre nouveau plan d'amélioration des réseaux de bus, nous avons également à cœur d'équiper massivement le parc de bus franciliens de véhicules moins polluants. Nous agissons pour réduire le niveau de pollution des quelques 9 000 bus actuellement en circulation en Ile-de-France. A ce titre, les bus électriques font partie des solutions choisies dans lesquelles nous avons choisi d'investir sans attendre » a déclaré **Valérie Pécresse**, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF

Pour **Elisabeth Borne**, « ces nouveaux tests démontrent l'ambition et le savoir-faire de la RATP en matière de transports en commun très bas carbone. Ces nouvelles

expérimentations marquent une nouvelle étape pour le Plan bus2025 qui a pour ambition de faire du parc bus RATP un parc 100% écologique constitué de bus électriques ou bioGNV. »

Dès 2017, des appels d'offres vont être lancés par la RATP à la demande du STIF pour un déploiement plus large de bus électriques et biogaz sur le réseau francilien faisant ainsi de Paris et la Région Ile-de-France une référence mondiale du transport public urbain routier très bas carbone.

Contact presse :

RATP : Alexandre Gallet 01 58 76 45 40 / [servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)

STIF : Sébastien Mabilie 01 47 53 28 42 / [sebastien.mabilie@stif.info](mailto:sebastien.mabilie@stif.info)