

Ils disent non à un nouveau couloir de bus boulevard Saint-Germain

Trois maires (LR) s'opposent à la création d'un deuxième couloir, à contresens, entre l'Institut du monde arabe et la rue du Bac.



Boulevard Saint-Germain, lundi. Le projet de création d'un deuxième couloir de bus fait polémique.

LP/AG

V^e - VI^e - VII^e

PAR MARIE-ANNE GAIRAUD

TROP, C'EST TROP. Pour les maires (LR) des V^e, VI^e et VII^e, Florence Berthout, Jean-Pierre Lecoq et Rachida Dati, la coupe est pleine. Ils

viennent d'adresser un courrier à leur amie Valérie Pécresse (LR) en tant que présidente du Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) pour l'alerter sur un projet concernant le boulevard Saint-Germain.

Le futur plan de réorganisation des lignes d'autobus y prévoit la création d'un couloir de bus à contresens pour le 63 (porte de la Muette - gare de Lyon). Il courrait sur tout le long du boulevard pour faire la jonction avec le couloir existant allant de la rue du Bac jusqu'à l'Assemblée nationale, et viendrait s'ajouter à l'autre couloir de bus qui existe déjà, dans le sens de la circulation.

« S'ILS RAJOUTENT UN COULOIR, C'EST TOUT LE BOULEVARD QUI SERA BOUCHÉ EN PERMANENCE ! »

« C'est un projet ancien, qui avait été abandonné par les techniciens de la RATP, qui revient aujourd'hui », selon les trois maires LR. Un projet surtout inopportun aux yeux de ces élus, alors que ce « pauvre boulevard Saint-Germain est asphyxié par les conséquences de la fermeture à la circulation des voies sur berge de la rive droite de la Seine », insistent-ils. « Comment peut-on faire accepter un tel projet aux très nombreux habitants, riverains et commerçants du boulevard Saint-Germain qui sont déjà excédés et asphyxiés par la situation actuelle ? », s'inquiètent-ils encore.

Au volant, les automobilistes aussi se montrent sceptiques. « C'est déjà bien embouteillé à plusieurs heures de la journée, alors si en plus, ils suppriment une file de circulation pour ajouter un couloir de bus, là, je ne sais pas comment on va s'en sortir », s'interroge Thierry, un taxi arrêté à la station Maubert (V^e).

« Le soir, c'est régulièrement bouché devant l'assemblée, et ça s'arrange un peu après la rue du Bac. Alors s'ils rajoutent un couloir, c'est tout le boulevard qui sera bouché en permanence ! », redoute un livreur.

« CE PLAN NE SERA OPÉRATIONNEL QU'EN 2018 »

« Sans compter que ce couloir de bus risque aussi de porter préjudice aux nombreux magasins et terrasses de café qui sont installés sur ce trottoir », estime Jean-Pierre Lecoq, le maire du VI^e, en pensant notamment aux deux institutions du quartier que sont le Flore et les Deux Magots.

A l'Hôtel de Ville, on trouve ces inquiétudes un peu prématurées. « Le futur plan de bus est soumis à la concertation. A ce stade, rien n'est décidé. Par ailleurs, ce plan ne sera opérationnel qu'en 2018, précise-t-on à la mairie de Paris. S'il y avait un effet *berges* sur la circulation boulevard Saint-Germain, d'ici là, il sera résorbé. »

Dernière réunion publique lundi

L'HÔTEL DE VILLE le répète : le futur plan de bus n'est pas définitivement arrêté et fait l'objet d'une concertation auprès des usagers et associations. La dernière réunion publique aura lieu lundi prochain dans le XVII^e, au gymnase Fragonard (10, rue Fragonard). C'est le secteur Nord-Ouest de Paris qui sera alors passé au crible. Les I^{er}, II^e, VIII^e, IX^e, X^e,

XVII^e et XVIII^e sont concernés par cet ultime « atelier-rencontre », ouvert à tous. Quelque 300 places seront disponibles. Les débats commenceront à 19 h 30. Vous pouvez aussi déposer vos réclamations et réflexions sur le site www.paris-grand-paris-des-bus.fr. En janvier 2017, une réunion « bilan » sera organisée à l'Hôtel de Ville. **M.-A. G.**