

Catherine PILON
Adjointe au Maire



Monsieur Laurent PROBST
Directeur général du STIF
41, rue de Chateaudun
75009 PARIS

Montreuil, le 24 novembre 2016



Monsieur le Directeur Général,

La ville de Paris a invité la ville de Montreuil à participer à sa Commission Extra-municipale des Déplacements et du Partage de l'Espace Public le vendredi 1^{er} juillet 2016 avec pour thème "le **projet de restructuration du réseau de bus parisien**". Cette première rencontre s'est prolongée par une réunion au STIF le 9 septembre à laquelle j'ai présenté la position de la municipalité.

Aujourd'hui, la ville de Montreuil est reliée à Paris par plusieurs lignes de bus mais elles ne franchissent pas les Portes de Paris, à l'image des 115 et 129 en terminus à "Porte des Lilas", la ligne 215 en terminus à la "Porte de Montreuil". Seule la ligne 102 avec un terminus à "Gambetta" permet de pénétrer plus avant dans la capitale.


Par ailleurs, il s'avère que la zone la moins bien desservie en bus à Montreuil est le Bas Montreuil. C'est pourtant une zone à enjeux avec une concentration très importante d'habitants, d'entreprises, d'activités de services et d'équipements publics générant de nombreux déplacements entre notre ville et la capitale. C'est un secteur en pleine requalification urbaine depuis plusieurs années avec les ZAC Fraternité et Faubourg, et dont la liaison avec Paris sera grandement améliorée avec le projet de GPRU de la Porte de Montreuil. Ainsi il ne paraît plus soutenable qu'un tel secteur à enjeux ne puisse être desservi plus finement en son cœur par une/des lignes de bus assurant des liaisons renforcées entre le centre de Montreuil et le centre de Paris.

Cela fait donc deux motifs, de taille, qui nous conduisent à demander un rééquilibrage de la desserte de notre ville de 103 000 habitants, afin d'être mieux connectés à la capitale, comme le sont d'ailleurs les villes de Saint-Mandé avec les lignes de bus 46 et 86, Vincennes avec les lignes 46,56 et 325 ou bien encore Bagnolet avec les lignes 57 et 76.

Nous devrions pouvoir profiter de la restructuration des bus consécutive à l'arrivée de la ligne 11 et du tramway T1, pour définir un nouveau trajet du 129 qui traverserait notre ville de l'hôpital intercommunal jusqu'à Paris mais cela n'interviendra qu'après 2022.

Aussi avons-nous fait la proposition, lors de la réunion au STIF d'obtenir un nouveau tracé de la ligne 215, permettant de desservir les rues du bas Montreuil à partir de la croix de Chavaux, et de rejoindre, par exemple, le quartier de la bibliothèque F. Mitterrand, dans le 13eme arrondissement, ou encore la place de la Nation ou Bastille. Cet aménagement de la ligne 215 permettrait de surmonter enfin, l'impossibilité pour les personnes en situation de handicap d'utiliser la ligne 9 (stations Croix de Chavaux, Robespierre et Porte de Montreuil).

En espérant que cette proposition sera retenue dans le projet de restructuration du réseau de bus, je vous prie de croire, **Monsieur le Directeur général**, à l'assurance de mes sincères salutations.



Catherine PILON
Adjointe au Maire,
en charge des transports,
des déplacements, de la
circulation et du stationnement

