

TRANSPORTS

La première ligne de bus 100 % électrique lancée

■ Une nouvelle étape sera franchie aujourd'hui dans le plan de sortie du diesel des bus parisiens, avec le lancement de la première ligne totalement électrique dotée de bus de 12 m, pouvant transporter 90 passagers. La ligne 341, qui relie la place Charles-de-Gaulle (VIII^e) à la porte de Clignancourt (XVIII^e), dessert également les communes de Levallois-Perret, Clichy (Hauts-de-Seine) et Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis). Les 20 nouveaux bus conçus par la société Bluebus seront livrés progressivement. Jusqu'à présent, les seuls véhicules électriques d'Ile-de-France se trouvent sur des lignes de desserte locale, comme sur le Montmartrobus, de petit gabarit transportant 20 à 50 passagers.

