



Mercredi 2 décembre 2015

Le STIF et la RATP présentent les nouveaux bus électriques

A l'occasion de la COP 21, Jean-Paul Huchon, Président du Conseil du STIF, et Elisabeth Borne, Présidente-directrice générale de la RATP, ont présenté ce matin à Paris 12 modèles propres.

Le STIF et la RATP sont des acteurs incontournables de la transition énergétique et souhaitent faire de l'Île-de-France une métropole exemplaire en matière de transports publics urbains routiers très bas carbone.

Cet événement s'inscrit dans le plan sans précédent de réduction des polluants émis par les bus adopté par le Conseil du STIF en décembre 2013 et traduit, pour la RATP, dans son plan « Bus2025 ». L'entreprise, avec le concours du STIF, va disposer d'un parc 100% vert : les 4500 bus qui constituent la flotte de la RATP seront à 80% électriques et à 20% au biogaz en 2025. En 2020, 50% du parc aura été renouvelé.

Une 1^{ère} ligne 100% électrique dès 2016

Le Bluebus, bus électrique fabriqué par le groupe Bolloré, a été dévoilé en avant-première ce matin. Ce modèle de bus électrique au gabarit standard, d'une longueur de 12 mètres, conçu et fabriqué en France, équipera de manière pérenne la ligne 341 (Charles de Gaulle Etoile – Porte de Clignancourt) dès l'année prochaine.

Le 1^{er} véhicule circulera sur cette ligne dès avril 2016 et les 22 autres bus l'équiperont au cours de l'année. **La ligne 341 sera donc la première ligne entièrement équipée de bus 100% électriques au gabarit standard.** C'est une première européenne pour une flotte de cette taille. La recharge des batteries des bus se fera uniquement la nuit, au centre bus. Sur proposition du STIF, cette expérimentation a été retenue par l'Union Européenne pour participer au projet ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System : programme européen visant à dynamiser l'introduction du bus électrique dans les grandes villes).

Un second modèle de bus électriques français présenté en avant-première mondiale

Outre le Bluebus de Bolloré, un autre constructeur français a présenté un véhicule 100% électrique en avant-première mondiale : Heuliez Bus.

Ce nouveau modèle, le GX Elec, sera testé par la RATP dans le cadre du partenariat signé avec le constructeur français le 30 septembre dernier.

A partir de mi-2016 et pour une période de 6 mois, Heuliez Bus mettra à la disposition de la RATP un bus électrique standard d'une longueur de 12 mètres afin de le tester en circulation avec voyageurs. Ce bus circulera alternativement sur deux lignes test : la ligne 21 qui traverse une zone très dense dans Paris intramuros, et la ligne 147, ligne de banlieue dont le tracé se trouve dans le nord de Paris.

Cette période permettra à la RATP de tester le matériel électrique Heuliez Bus et ses caractéristiques techniques (consommation énergétique, autonomie, performances de récupération d'énergie, confort voyageurs, etc.) en conditions réelles d'exploitation.

Des essais de plusieurs modèles de bus électriques sur les lignes RATP

La RATP va également tester pendant quelques mois, toujours sur les lignes 21 (Gare Saint-Lazare – Stade Charléty-Porte de Gentilly) et 147 (Eglise de Pantin – Sevrans-Avenue Ronsard) à partir du 16 décembre 2015, des bus électriques mis à disposition par trois autres constructeurs : deux constructeurs européens, **Irizar** (Espagne) et **Solaris** (Pologne) ; ainsi qu'un constructeur chinois, **Yutong**, associé au français Dietrich Carebus.

Pendant ces tests, des enquêtes seront menées afin de recueillir la perception, les attentes et besoins des voyageurs vis-à-vis de cette nouvelle technologie de bus.

L'ensemble des nouvelles technologies représentées

La RATP et le STIF ont aussi présenté plusieurs bus et cars de différents constructeurs (Evobus, Hess-Abb, Iveco bus, Man, Pvi et Scania), représentatifs des différentes technologies alternatives au 100% diesel existantes à ce jour (électrique, biogaz, hydrogène, biocarburant).

Contacts presse

RATP : Alexandre Gallet, 01 58 78 37 37 / alexandre.gallet@ratp.fr

STIF : Sébastien Mabile, 01 47 53 28 42 / sebastien.mabile@stif.info