

# Communiqué de presse

Mardi 11 octobre 2016

BUS  
Express 91-06



## Inauguration de la ligne Express 91-06 sur le Plateau de Saclay

Valérie PECRESSE, Présidente de la Région Île-de-France et Présidente du STIF, François DUROVRAÏ, Président du Conseil départemental de l'Essonne, et Jean-François CARENCO, Préfet de la Région Ile-de-France Préfet de Paris, ont inauguré ce mardi 11 octobre la voie réservée de la ligne de Bus Express 91-06 reliant l'École Polytechnique de Palaiseau et le carrefour du Christ de Saclay en 15 minutes.

La mise en service et l'inauguration de cette nouvelle infrastructure en site propre utilisée par la ligne en bus Express 91-06 marquent une nouvelle étape du renforcement de l'offre de transports en commun du Plateau de Saclay. En effet, elle relie désormais le territoire d'Est en Ouest, entre Massy et Saint-Quentin-en-Yvelines. (vidéo sur <https://www.youtube.com/watch?v=6h1RA3SEFI1>)

### Pour une meilleure qualité de service

Cette nouvelle section, longue de 6,7 km et comptant 12 stations, est le troisième et ultime tronçon de la ligne après un premier entre Saint-Quentin-en-Yvelines et Magny-les-Hameaux aménagé en site propre en 2000, puis un second en 2009 entre Massy et l'École Polytechnique. Cette voie réservée est également ouverte à d'autres lignes de transport en commun, notamment les lignes 9, 10 et 91-10.

Ces lignes protégées des aléas de la circulation routière garantissent aux voyageurs plus de ponctualité et de régularités. Elles bénéficient d'une priorité aux carrefours; proposent des arrêts spacieux, offrant un meilleur accès aux personnes à mobilité réduite. De plus, elles sont combinées à des pistes cyclables et facilitent les liaisons piétonnes.



Carte interactive du tracé disponible en ligne [ici](#)

### Un maillon essentiel du projet de campus scientifique Paris-Saclay

« Assurer la desserte et l'essor du Campus Paris Saclay est crucial pour l'attractivité de la Région Île-de-France. A l'horizon 2020, ce pôle scientifique et économique de rang international accueillera près du quart de la recherche française et de nombreuses entreprises. Saclay avait donc besoin de cette ligne de bus express bénéficiant de deux voies dédiées, qui sécurise les temps de parcours et structure la desserte du plateau. Elle participe à la montée en puissance nécessaire des infrastructures de transports à Saclay. » Valérie Péresse, Présidente du Conseil du STIF, Présidente de la Région Ile -de-France

La ligne 91-06 est en lien avec les nombreuses lignes traversant le territoire : RER B et C, Massy-TGV, aéroport d'Orly, futur métro automatique Grand Paris Express, Transilien, tram-train Massy-Évry, etc. Elle va permettre d'accompagner l'essor du Plateau de Saclay, et notamment la constitution progressive du pôle économique et scientifique avec l'arrivée prochaine de nouveaux établissements d'enseignement supérieur, de nouvelles entreprises et laboratoires, de nouveaux étudiants et résidents. Ce nouveau tronçon permet de desservir toutes les 4 minutes en heure de pointe une zone couvrant 10 000 habitants, 15 000 emplois et 14 000 étudiants.

Le projet d'un montant de 58,2 M€ a été réalisé par le STIF et financé par la Région Île-de-France, l'État et le département de l'Essonne. Le matériel roulant et le coût d'exploitation de la ligne sont financés à 100 % par le STIF.

### Contacts Presse



→ STIF – Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)  
→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)