

Le Grand Paris des Bus : éléments de langage

Le Grand Paris des Bus : les principes

Le Grand Paris des Bus est un nouveau plan d'amélioration des réseaux de bus d'envergure sur l'ensemble de la Région Île-de-France. Le STIF, autorité organisatrice des transports en Île-de-France, en est le maître d'ouvrage. Il sera adopté par le STIF d'ici la fin de l'année, lors du Conseil du 6 décembre 2016, et définira les priorités d'investissement et de développement de l'offre de bus sur une durée de quatre ans (2017-2020).

Le Grand Paris des Bus : pourquoi ?

Le réseau de bus en Île-de-France a besoin d'être adapté aux besoins des Franciliens. En grande couronne, seuls 29 % des habitants utilisent les transports en commun, faute d'offre, et à Paris le réseau n'a pas connu d'évolution significative depuis... 70 ans ! L'offre existante doit s'adapter au rythme de vie des Franciliens et s'améliorer en heures creuses et pendant les vacances. Les véhicules doivent évoluer pour répondre aux normes de notre siècle (climatisation, numérique, énergie propre). Le réseau dans son ensemble doit être plus sécurisé.

6 grands objectifs :

- La création de nouvelles lignes ou de renforcements de lignes entre la grande couronne, la petite couronne et Paris.
- L'amélioration de la fréquence (développement d'une offre plus forte en heures de pointe, plus homogène aux heures creuses, en soirée et le weekend), ou encore une meilleure coordination pour assurer les correspondances avec le réseau ferré...
- Un réseau régional plus lisible pour encourager l'usage du bus.

- L'amélioration du confort dans les véhicules et le développement de services innovants.

- Un réseau de bus plus respectueux de l'environnement, à travers la poursuite et l'accélération de la transition énergétique du parc des véhicules.

- Des aménagements assurant la régularité des bus et le respect des horaires (voirie, couloirs de bus, pôles d'échange et terminus...).

Le Grand Paris des Bus : quand et comment ?

Du 5 octobre au 5 novembre prochain, le STIF organise une grande consultation régionale pour recueillir les attentes et les priorités des Franciliens sur le réseau régional de bus. Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France et du STIF, a souhaité que le projet de Grand Paris des Bus soit défini en dialogue avec les territoires, les usagers, les associations et les élus, pour partager les priorités du renforcement de l'offre de bus.

Durant un mois, le dialogue nourri permettra aux équipes du STIF d'affiner le projet du Grand Paris des Bus, pour déployer, dès le début 2017, un plan d'actions d'envergure. Les contributions recueillies seront analysées par le STIF au fil de leur réception et durant tout le mois de novembre.

Les avis permettront :

- De formaliser les attentes et les priorités des Franciliens, de définir ce que représente le bus pour eux et ce qu'ils en attendent, de décrire ce qui fonde, dans notre région, les particularités de ce mode de transport.
- De prioriser les grands objectifs et de hiérarchiser les actions à entreprendre.

- D'affiner les moyens financiers affectés au Grand Paris des Bus.

Où s'informer ? Où et quand participer et donner son avis ?

Tous les Franciliens, usagers ou non, sont invités à exprimer leurs attentes et leurs priorités pour le plan bus de la région.

- Un site internet : grand-paris-des-bus.fr
- Un espace de débat en ligne, développé sur la plateforme de concertation « J'en parle », un forum de discussion innovant qui favorise l'interaction entre les participants.
- Un questionnaire portant sur l'ensemble des objectifs du Grand Paris des Bus afin de hiérarchiser les propositions de développement de l'offre.
- La rédaction de cahiers d'acteurs pour les acteurs institutionnels et professionnels.

Chiffres clefs

- 3 millions d'usagers du bus par jour en Île-de-France
- 1 500 lignes de bus
- 9 000 bus et cars en circulation
- Plus de 10 000 points d'arrêt

