



Communiqué de presse

Mercredi 5 octobre 2016

Après l'augmentation du Pass Navigo, V. Péresse s'assoit à nouveau sur ses promesses aux Franciliens

En juillet, V. Péresse infligeait sa première trahison aux Franciliens avec l'augmentation du Pass Navigo. Après avoir dit tout et son contraire à ce sujet en 7 mois de mandat, V. Péresse **enterrait l'un de ses principaux engagements : celui de ne pas jouer avec le pouvoir d'achat des Franciliens. « Le Pass unique à 70 euros sera maintenu sans hausse d'impôts ».**

Non contente d'attaquer le prix du Pass Navigo, la droite francilienne s'était livrée à une véritable frénésie de hausses tarifaires : + 4,3% pour le Pass Navigo de 70 à 73 €, + 5,6% pour le ticket T+ de 1,80 à 1,90 € etc.

Dans la même lignée, le Conseil d'Administration du STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France) d'octobre acte de nouveaux renoncements de V. Péresse :

V. Péresse nous vend des « parcs relais » fantômes aux portes de Paris

V. Péresse promettait en décembre 2015 « 10.000 nouvelles places de parking à proximité des gares en grande couronne ». Pourtant, le nouveau schéma directeur pour les parcs relais ne propose plus aucune création aux portes de Paris qui disparaissent ainsi du plan. V. Péresse est donc une fois encore dans l'effet d'annonce sans vrais moyens pour lutter contre la congestion automobile et favoriser le report modal des Franciliens.

Remboursements automatiques des voyageurs : la grande arnaque

Durant sa campagne, V. Péresse s'engageait à « rendre automatique le remboursement des voyageurs en cas de grèves, de retards répétés ou de travaux ». Cette promesse est contredite par les modalités de remboursement mises en place cet été suites aux grèves et intempéries de mai et juin : nombreuses communes et lignes de transports exclues, des démarches fastidieuses, indemnités de 20€ dérisoires par rapport au préjudice pour les usagers. Les usagers sont donc loin du compte. Nous avons demandé la transparence sur les chiffres des indemnités et une amélioration du dispositif.

Le « Plan 1000 bus » : zéro financement en 2016 et des miettes pour la suite

Grande promesse de campagne, les « 1000 bus supplémentaires pour la grande couronne » ne font l'objet d'aucun investissement financier. Les chiffres avancés dans la presse par la majorité régionale sont mêmes inquiétants car nettement en dessous des attentes : seulement 30M€ seraient gagés en 2017 contre 45M€ en 2015.

Nous, élus du Groupe socialiste et républicain nous engageons à rappeler jusqu'à la fin de son mandat à V. Péresse ce pour quoi elle a été mandatée par les Franciliens et continuerons de faire des propositions concrètes pour défendre les Franciliens.

Contact presse

Akila MAT
akila.mat@iledefrance.fr
06 15 99 96 98

Isabelle BERESSI
Conseillère régionale (95)

François KALFON
Conseiller régional (77)

Jonathan KIENZLEN
Conseiller régional (94)