

VIII^e

Le Bluetram a conquis ses premiers passagers



Champs-Élysées (VIII^e), hier. Long de 6 m, ce bus électrique dessert neuf stations, auxquelles il se recharge. Les passagers peuvent en profiter gratuitement. (LP/ELM.)



HIER À 16 h 30, Jeanine, 70 ans, une habitante du XX^e arrondissement, a été la première passagère du Bluetram, le dernier né du groupe Bolloré, qui ressemble à un bus électrique. Un condensé de haute technologie dans 6 m de long qui a fait ses premiers tours de roue sur les Champs-Élysées. Une belle expérience même si celui de la retraitée est... tombé en panne à la première station. D'autres ont heureusement pris le relais.

Ces véhicules sont destinés à rouler sur voie propre, capables de se recharger à ses stations électriques à

l'aide d'une perche, en trente secondes, le temps que les passagers montent et descendent.

La maire envisage la création de quatre lignes

Une heure avant Jeanine, c'est Anne Hidalgo, maire PS de Paris, Vincent Bolloré, PDG du groupe du même nom, et Elisabeth Borne, PDG de la RATP, qui avaient inauguré cette ligne éphémère, installée sur les Champs-Élysées. Une ligne de neuf stations gratuites ouverte à tous, pendant deux mois, tous les jours de 13 heures à 21 heures.

Vincent Bolloré a présenté son petit dernier, « quinze fois moins cher qu'un tramway normal, ce qui fait du tram un produit abordable, sans pollution ni bruit ». Anne Hidalgo, qui a salué la « technologie française », envisage de créer quatre nouvelles lignes. La première a été annoncée pour les quais hauts de la rive droite. Un autre projet concerne le bouclage du tramway T3 entre la porte Dauphine (XVI^e) et pont du Garigliano (XV^e). Une troisième ligne permettrait de relier les gares parisiennes. Enfin, une dernière liaison pourrait voir le jour entre la porte de Vincennes (XII^e) et la place de la Nation.

« Quelle taille peuvent faire vos tramways ? » a interrogé Elisabeth Borne, qui compte renouveler ses 4 500 bus par des modes de transport 100 % énergie propre d'ici à 2025 (*lire encadré*). « Mais ce que vous voulez : 6, 12, 18 ou même 24 m, nous pouvons avoir 400 passagers », s'est empressé de répondre Vincent Bolloré.

« Il y aura naturellement un appel d'offres pour nos futures lignes », a assuré Anne Hidalgo qui vient pourtant d'offrir une vitrine exceptionnelle au constructeur breton.

ÉRIC LE MITOUARD

La RATP va tester les bus du futur

À l'occasion de la COP21, la RATP présentera ce matin au Champ-de-Mars (VII^e) les prototypes des bus électriques qu'elle testera mi-décembre. Objectif : être prêt pour lancer des appels d'offres massifs de 500 bus par an dès 2017. La RATP souhaite qu'en 2025, les 4 500 bus de son parc roulent propre (80 % à l'électrique et 20 % au biogaz). Hier étaient présentés les véhicules de l'Espagnol Irizar, du

Polonais Solaris et du Chinois Yutong qui seront expérimentés sur les lignes 21 (Saint-Lazare-Charléty) et 47 (Sevran-Eglise de Pantin). Le Français Heuliez a présenté son nouveau bus électrique qui sera testé mi-2016 sur les deux mêmes lignes. Quant à l'industriel Bolloré, il a dévoilé son Bluebus de grand gabarit qui équipera de manière pérenne la ligne 341 (Etoile-Porte de Clignancourt) en avril 2016. J.D.