



## Nouveau système de transport bimodal électrique, économe et numérique



**100 % électrique, un véhicule exploité en double usage :  
individuel (mode libre-service) et collectif (mode navette)**

Le système Cristal s'inscrit dans la pleine complémentarité des transports collectifs « de masse » (métro, tramway, bus), afin d'assurer la desserte du « dernier kilomètre ».

Cristal est un véhicule tout à la fois compact et capacitaire : de la taille équivalente à celle d'une voiture citadine, il peut transporter jusqu'à 18 personnes en mode navette, grâce à son grand volume intérieur et une hauteur de 2,50m, permettant un voyage debout.

Il est bien entendu 100% électrique, et exploité en tant que système de transport public à double usage: individuel (mode libre-service) ou semi collectif (mode navette), adaptable en temps réel à l'évolution de la demande de mobilité dans le temps et dans l'espace.

Le premier démonstrateur interactif sera présent au Grand Palais à Paris du 4 au 10 décembre 2015 dans le cadre de la COP21 (Conférence mondiale sur le climat).



*En savoir plus*

(<https://www.facebook.com/Lohr.keeps.moving>)

Venez nous rencontrer sur le stand de l'Eurométropole #Strasbourg au Grand Palais pour Solutions COP21

Photos du journal  
(<https://www.facebook.com/Lohr.keeps.moving>)



*« Dans la filiation des activités  
historiques de notre groupe et de ses  
succès dans le domaine du transport,  
crystal est une nouvelle étape vers la  
mobilité de demain. »*

**Robert LOHR - Président du Groupe**

### Mode libre-service

- Conduite du véhicule par un usager détenteur du permis B,
- usager pré-identifié auprès de l'exploitant pour vérifier la disponibilité de la flotte et réserver un véhicule,
- accès au tableau de bord par l'utilisateur, prise en main simple et intuitive,
- début et fin de la course : véhicule pris et rendu dans une station par l'utilisateur,
- flotte de véhicules repositionnée en continu sur les stations en fonction des besoins grâce au mode navette,
- capacité : 5 personnes max (chauffeur compris) Vitesse max : 70 km/h.



Plaque de présentation cristal - PDF (2,9 Mo)

(<http://lohr.fr>) ([http://lohr.fr/wp-content/themes/lohr/cristal\\_asset/lohr/cristal\\_asset/2015-09\\_CRISTAL-09\\_01\\_FR\\_CRISTAL-FR.pdf](http://lohr.fr/wp-content/themes/lohr/cristal_asset/lohr/cristal_asset/2015-09_CRISTAL-09_01_FR_CRISTAL-FR.pdf)) [Télécharger](#)

---

Labellisé par :



En partenariat avec :



### Mode navette



- Conducteur professionnel rattaché à l'exploitant,
- répond à une demande de déplacement planifié, limité dans le temps et dans l'espace,
- 2 à 4 véhicules attelés,
- un seul conducteur dans le véhicule de tête,
- tableaux de bord inaccessibles aux passagers,
- capacité : 58 personnes max Vitesse max : 40 km/h.

## Les performances



### **Cristal economic'**

Le mode navette permet de rééquilibrer en permanence les stations, en redistribuant les véhicules cristal en fonction des besoins. Le double usage favorise l'exploitation en continu.



### **Cristal numeric'**

Information et réservation en temps réel avec un smartphone, pour faciliter l'usage par les utilisateurs et l'exploitant.



### **Cristal electric'**

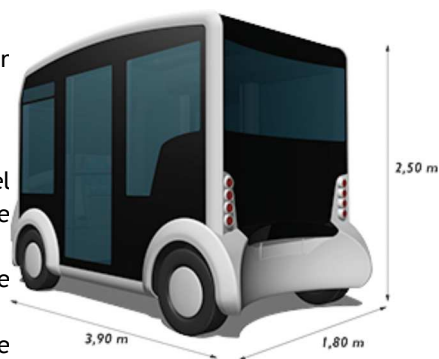
- Véhicule 100% électrique et silencieux,
- aucun rejet de CO2 ni d'émissions polluantes.

### **Sur la qualité de vie**

Confort, sécurité et accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

### **Techniques**

- Système d'accouplage matériel automatisé suivant une trajectoire monotrAce,
- sécurité : pas d'espace entre chaque module de navette,
- autonomie par batterie embarquée suffisante pour une journée d'utilisation.



### **NEW MOBILITIES**



Groupe LOHR - 29 rue du 14 juillet - F-67980 HANGENBIETEN - Tél. +33 (0)3 88 38 98 00 - (<http://lohr.fr/>) [cristal@lohr.fr](mailto:cristal@lohr.fr) (<mailto:cristal@lohr.fr>)

[www.lohr.fr](http://www.lohr.fr) (<http://www.lohr.fr>)