



CHINA STRADLEBUS

Les voitures pourront rouler sous le véhicule de transport en commun, qui circulera sur des rails.

Un tramway chinois enjambe les embouteillages

Un tronçon d'autoroute devrait être aménagé cet été pour effectuer des tests grandeur nature.

TRANSPORTS Soixante mètres de long, huit de large et près de cinq mètres de hauteur ! Ce « bus » géant pourrait bientôt glisser au-dessus des autoroutes chinoises. En fait, il s'agit plutôt d'un tramway, puisqu'il roulera sur des rails ; il surplombera ainsi les voitures qui passeront dessous comme dans un tunnel. Si un projet similaire, présenté en 2010 (*lire S. et A. n° 764*), avait capoté, un prototype (à échelle réduite) de cette nouvelle version a été présenté lors de l'Exposition internationale de la haute tech-

nologie de Pékin. Selon son inventeur, Song Youzhou, le véhicule pourrait convoyer jusqu'à 1400 passagers et serait doté d'une motorisation électrique lui permettant d'atteindre 65 km/h. Une fois en fonction, il remplacerait l'équivalent de 40 bus, permettant d'économiser environ 800 tonnes d'essence par an, tout en améliorant de 20 à 30 % la fluidité du trafic. Un tronçon d'autoroute devrait être aménagé dès cet été pour effectuer des tests grandeur nature.

J. I.