

# 300 000 € pour renforcer la protection des nouveaux abribus

**POLÉMIQUE.** Ils facilitent l'accès des voyageurs en fauteuil roulant mais laissent passer la pluie et le vent. 300 abribus JCDecaux vont être modifiés d'ici quatre à cinq mois.

**LES NOUVEAUX 2 000** abribus de JCDecaux viennent tout juste d'être installés que déjà, il va falloir penser à en modifier quelque 300. Car leur nouveau look résolument moderne a beau avoir été couronné par l'Institut français du design, ils suscitent un déluge de critiques des usagers. « Ces abribus ne méritent pas leur nom. Ils ne protègent ni de la pluie ni du vent », a souligné Claire de Clermont-Tonnerre, conseillère de Paris (LR) hier. Sans parler des places assises jugées plus étroites qu'avant.

Christophe Najdovski, l'adjoint (EELV) chargé des transports, a annoncé lors de ce Conseil de Paris que les plus exposés aux courants d'air et à la pluie seraient prochainement dotés d'une vitre supplémentaire pour renforcer la protection des usagers. « La Ville vient de passer la commande, explique-t-on dans son entourage. Les vitres devraient être installées d'ici quatre à cinq mois. » Le coût de l'opération s'élève à quelque 300 000 €. Une facture qui sera entièrement prise en charge par la Ville de Paris.

Dépourvus d'une paroi totale à

l'arrière, les abribus nouvelle génération sont en effet ouverts à tous les vents. « Ce choix a été fait à l'origine pour faciliter le passage des personnes à mobilité réduite mais les voyageurs en fauteuil roulant attendent le bus sur le côté pour se trouver en face de la plateforme qui leur permet de monter », explique l'élu de droite. « Les décisions ont été prises entre la mairie de Paris, JCDecaux (NDLR : la

*Sopact, qui a remporté l'appel d'offres en 2013, est une filiale de l'entreprise) et le designer, avait regretté à l'époque le vice-président de la branche Ile-de-France de la Fédération nationale des associa-*

**« Les problèmes soulevés aujourd'hui auraient pu être évités si les usagers avaient eu leur mot à dire »**

**Michel Babut, représentant de la Fédération nationale des usagers des transports**

tions d'usagers des transports, Michel Babut. Les problèmes soulevés aujourd'hui auraient pu être évités si les usagers avaient eu leur mot à dire. »

Le groupe les Républicains, qui a fait adopter un vœu en mai dernier pour que des mesures soient prises pour renforcer la protection des usagers contre les intempéries, a donc été entendu. Et neuf mois plus tard, Claire de Clermont-Tonnerre a ses réponses.

**CHRISTINE HENRY**



Les abribus JCDecaux sont ouverts en partie à l'arrière pour permettre un accès plus aisé des personnes à mobilité réduite. Les plus exposés seront dotés d'une vitre supplémentaire. (LP/Alexandre Arlot.)